

**RALLIES 2009**  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLIES**  
**TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)**  
**RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

**ORGANIZZATORE:** Soc. SCUDERIA ETRURIA S.c.r.l.

**DENOMINAZIONE:** \_29° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 3 – 4 – 5 Luglio 2009

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup> internazionale

**VALIDITA':** <sup>2</sup> \_\_\_\_\_ **ZONA:** <sup>3</sup> 6<sup>a</sup>

o o o o o o o o o

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>	<b>BIBBIENA</b>	<b>03. 06. 2009</b>	<b>08:00</b>
Chiusura <sup>5</sup>	<b>BIBBIENA</b>	<b>29. 06 .2009</b>	<b>20.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<b>BIBBIENA c/o Bar Bibbiena</b>	<b>27.06.2009</b>	<b>08:00 – 23:00</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>7</sup>		<b>27. 06.2009</b>	<b>09:00 – 12:00</b> <b>14:00 – 18:00</b> <b>21:00 – 23:00</b>
		<b>02 . 07. 2009</b>	<b>07:00 – 12:00</b> <b>14:00 19:00</b>
Con vetture di gara <sup>8</sup> (shakedown)	<b>Loc. LONNANO Pratovecchio (AR)</b>	<b>03.07.2009</b>	<b>14:30 – 19:00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>c/o Comunità Montana Via Roma, 203 – Ponte a Poppi</b>	<b>03. 07.2009</b>	<b>10:30 – 12:00</b>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	<b>c/o Comunità Montana Via Roma, 203 –Ponte a Poppi</b>	<b>03.07.2009</b>	<b>10:00</b>

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

**Verifiche sportive ante gara**<sup>9</sup>                      **c/o Comunità Montana**                      **03 .07.2009**  
**Via Roma, 203 – Ponte a Poppi**                      **x chi effettua shakedown 10:30 – 12:00**  
**x tutti gli altri equipaggi 14:30 – 18:00**

**Gli orari individuali di presentazione saranno comunicati a mezzo circolare informativa**

**Verifiche tecniche ante gara**<sup>10</sup>                      **Piazza Garibaldi**                      **03.07.2009**                      **11:00 – 12:30**  
**Ponte a Poppi**                      **15:00 – 18:30**

**Elenco vetture e conc/cond ammessi**

**Pubblicazione**                      **c/o Albo Ufficiale di Gara**                      **03.07.2009**                      **19.30**

**Partenze**

**Parco Partenza**<sup>11</sup>                      non previsto

**Partenza**                      **Bibbiena - Viale Garibaldi**                      **04 .07.2009**                      **11:01**

**Arrivo**                      **Bibbiena - Viale Garibaldi**                      **04 .07.2009**                      **22:30**

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**                      **Albo Ufficiale di Gara**                      **04.07.2009**                      **22.15**

**Verifiche tecniche post gara**                      **Off. Wolkswagen**                      **04.07.2009**                      **22.30**  
**Loc. Palazzetto Bibbiena AR Tel. 0575/594250**

**Classifiche (pubblicazione)**                      **Albo Ufficiale di Gara**                      **04.07.2009**                      **23:50**

**Premiazione**                      **Castello Conti Guidi**                      **05.07.2009**                      **11:00**  
**Poppi**

**Altre informazioni**

**Direzione e Segreteria di gara**<sup>12</sup>                      **c/o Scuole Elementari**                      **03.07.2009**                      **09:30 – 20:00**  
**V.le Michelangelo - Bibbiena**                      **04.07.2009**                      **10:00 – 24:00**  
**Tel. 0575/593277**

**Sala Stampa**<sup>13</sup>                      **c/o Direzione Gara**                      **03.07.2009**                      **10:00 – 19:30**  
**04.07.2009**                      **10:30 – 24:00**

**Parco chiuso (ubicazione)**                      **Piazzale della Resistenza Bibbiena AR**

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)**                      **c/o Direzione Gara - Scuole Elementari – Viale Michelangelo - Bibbiena AR**

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>11</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>14</sup> **Soc. Scuderia Etruria s.c.r.l.** con sede **Via Berni, 41 - 52011 – Bibbiena (Arezzo)** Tel. **0575/594191**  
 -- **0575/536174** - Fax **0575/594191** - E-mail **info@scuderiaetruria.net**

titolare della licenza di Organizzatore n. **26730** in corso di validità, indice e organizza,

eppure <sup>15</sup>

b) Il/la <sup>16</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e

il/la <sup>17</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità organizza,

in collaborazione con <sup>18</sup> \_\_\_\_\_

il Rally <sup>19</sup> **29° Rally Internazionale Casentino**

valevole per <sup>20</sup> \_\_\_\_\_.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>21</sup> **internazionale**

e si svolgerà nella data del **03.04.05 Luglio 2009**

### 2.2 Comitato Organizzatore <sup>22</sup>

<b>Loriano NORCINI</b>	Qualifica	<b>Presidente</b>
<b>Roberto BENSI</b>	Qualifica	<b>Consigliere</b>
<b>Simone OCCHIOLINI</b>	Qualifica	<b>Consigliere</b>

### 2.3

#### **Commissari Sportivi**

<b>Claudio PALUMBO CARDELLA</b>	(CSN)	Licenza n.
<b>Alfredo LENCIONI</b>		Licenza n. <b>18948</b>
_____		Licenza n. _____

#### **Direttore di Gara**

<b>Cristiana RIVA</b>	Licenza n. <b>35340</b>
_____	(agg.) <sup>23</sup> Licenza n.

<sup>14</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>15</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>16</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>17</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>18</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>19</sup> Indicare la denominazione..

<sup>20</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>21</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>22</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>23</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

**Commissari Tecnici**

**Giorgio PRISCO** (CTN)

Licenza n.

**Gianfranco BARGELLINI**

Licenza n. **35365**

**Daniele GOZZI**

Licenza n. **30911**

**Fabio NUCCI**

Licenza n° **42308**

**Responsabile/i Relazioni con i concorrenti**

**Franco TRINCI**

Licenza n° **52925**

**Matteo PERINI**

Licenza n° **243392**

**Ispettore alla sicurezza**

**Remo CIABATTI**

**Medico di Gara**

**Marcello BORDIGA**

Licenza n. F.M.S.I. 9097

Lic. CSAI n. **241723**

**Segretario/a di Manifestazione**

Rosalba TENCI

Licenza n. **31367**

Monica TENCI

Licenza n° **66094**

**Verificatori Sportivi**

**Tiziana Cinzia BARTOLUCCI**

Licenza n. **204267**

**Monica POLI**

Licenza n. **66094**

**Danilo MEAZZINI**

Licenza n° **26237**

**Dario MEAZZINI**

Licenza n° **37369**

**Verificatori Tecnici**

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

**Apripista**

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di cronometraggio: curato da<sup>24</sup> **F.I.Cr. AREZZO**

Capo Servizio di cronometraggio **Paola MEDORI**

Compilatore delle classifiche **Gian Marco LAZZERINI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AR – FI – SI -RE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

<sup>24</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

## **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Leonardo TODISCO GRANDE**

## **2.5 Osservatore CSAI**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>25</sup> BIBBIENA / BIBBIENA

Province interessate dal percorso di gara AREZZO

Lunghezza totale del percorso Km. e delle Prove Speciali Km.

Numero dei giorni di gara \_1 , dei C.O. 20 e delle P.S. 8 .

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>26</sup> ASFALTO.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>27</sup>.~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore 80 Km/h

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale<sup>28</sup>~~

Saranno ammessi:

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>29</sup>~~

Saranno ammessi:

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale <sup>30</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

~~- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° classificato) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600 e Super 2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale<sup>34</sup>~~

~~- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.<sup>32</sup>~~

- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000 e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.<sup>33</sup>

<sup>25</sup> Città, indirizzo

<sup>26</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>27</sup> Cancellare in caso contrario

<sup>28</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>29</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>30</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>31</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>32</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>33</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

#### Campionato Italiano Rallies:<sup>34</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R

#### Trofeo Rallies Asfalto:<sup>35</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R

#### Trofeo Rallies Terra:<sup>36</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Gruppo R

#### Rallies internazionali non titolati<sup>37</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>38</sup> 03 Giugno 2009

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **\_Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l. Via Berni, 41 - 52011 Bibbiena (AREZZO)\_**entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

#### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>39</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione <sup>40</sup>:

##### **1 concorrenti Persone Fisiche**

- |  |                 |               |
|--|-----------------|---------------|
| - vetture fino a 1400 cc                   | Euro 535,00     | (IVA esclusa) |
| - vetture oltre 1400 cc                    | Euro 630,00     | (IVA esclusa) |
| - vetture fuori omologazione <sup>41</sup> | Euro 535/630___ | (IVA esclusa) |

<sup>34</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>35</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>36</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>37</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

<sup>38</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>39</sup> Per i Primi Conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

#### 1 concorrenti Persone Giuridiche <sup>42</sup>

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 25/06/09 al 29/06/09 ) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>43</sup> 50% Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

### **3.7 Pubblicità**

a) **Pubblicità obbligatoria**: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**SAI FONDIARIA - CITON**

b) **Pubblicità facoltativa**: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>44</sup> per un totale di 1500 cm2:

**SARA' COMUNICATA A MEZZO CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito

nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **TELEFONANDO AL NUMERO 330 268073**.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

---

<sup>40</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

<sup>41</sup> CIR e TR: depennare. Gare non titolate: se non previste, depennare.

<sup>42</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>43</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>44</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: <sup>45</sup>

**giorno 27.06.2009**

**e nei seguenti orari: <sup>46</sup> 9:00 / 12:00 - 14:00 / 18:00 - 21:00 / 24:00**

**giorno 02 .07.2009**

**nei seguenti orari 07:00 / 12 :00 - 14:00 / 19:00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 4 <sup>47</sup> passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12:30 alle ore 19:00** del giorno 03 .07 .2009 per l'effettuazione di test con le vetture di gara <sup>48</sup>:**Loc. LONNANO Pratovecchio AR**

~~X~~ LO shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>49</sup>

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 <sup>50</sup>. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown.~~

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro <sup>51</sup> 150,00 + iva

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

##### **4.7.1 Ingresso Parco Assistenza**

Tutti i veicoli, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare negli orari sotto indicati.

**Il giorno 3 Luglio 2009 dalle ore 18:00 alle ore 21:00 (in detto orario i veicoli potranno entrare e uscire)**

**Il giorno 4 Luglio 2009 dalle ore 06:00 alle ore 10:00**

**Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.**

**I veicoli che usciranno non potranno più rientrare.**

##### **4.8 Rifornimento di carburante <sup>52</sup>**

~~I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.~~

<sup>45</sup> Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>46</sup> L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

<sup>47</sup> CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

<sup>48</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>49</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

<sup>50</sup> Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

<sup>51</sup> Massimo 155 Euro.

<sup>52</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza** <sup>53</sup> **NON PREVISTO**

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>54</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo <sup>55</sup> uguale per tutte le vetture **salvo quanto disposto dall'art.8.2 – N.S.11.**

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8. <sup>56</sup>

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>57</sup> DCF-77

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>58</sup>: **BIBBIENA P.le della Resistenza** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso <sup>59</sup> dopo l'apertura non sarà sorvegliato dall'organizzatore

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali;      Scuderie – Forze di Polizia

<sup>53</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>54</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>55</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>56</sup> Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

<sup>57</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>58</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>59</sup> Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

**9. PREMI**

**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>60</sup> **Ai Primi 10 Equipaggi**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi <sup>61</sup> non previsti

**9.2 Premi in denaro** <sup>62</sup> Non previsti

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: **29° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO** data **3 / 4 / 5 Luglio 2009**

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>63</sup>

\_\_\_\_\_  
Cristiana RIVA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>64</sup>

\_\_\_\_\_  
Loriano NORCINI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>65</sup>

\_\_\_\_\_  
Loriano NORCINI

~~Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI~~ Loriano NORCINI

Il Delegato Regionale CSAI <sup>66</sup>

\_\_\_\_\_  
Luca RUSTICI

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2009.

<sup>61</sup> Se previsti, indicare.

<sup>62</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

<sup>63</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>64</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>65</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>66</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.