

L'elettronica tradisce Fanari che chiude la prima stagione al settimo posto

A Vallelunga, malgrado la buona conoscenza del tracciato, è stato il controllo di trazione a creare problemi alla Mini di Francesco Fanari.

“In alcune condizioni la centralina della macchina riattiva da sola il controllo di trazione e, come si può immaginare, si riesce ad ottenere la massima potenza solo a ruote perfettamente dritte”.

Gara 1 si chiude quindi con un decimo posto ottenuto malgrado l'impossibilità di sfruttare il potenziale della macchina.

Gara 2 si è svolta in un clima di nervosismo generale: molte le possibili evoluzioni della classifica, visto che il risultato della prima gara aveva lasciato grande incertezza per la conclusione del campionato.

Francesco è partito dalla decima posizione, ma un incidente nelle prime battute ha imposto tre giri di safety car. Alla ripresa della gara, una serie di sorpassi hanno consentito a Fanari di risalire fino alla quinta piazza e conquistare la settima posizione nella classifica finale del campionato.

“Volendo commentare la stagione, posso dire che l'esperienza è stata molto interessante. Quando – con il team – siamo riusciti a ottenere il giusto set-up della macchina ci siamo tolti qualche soddisfazione. Per quel che riguarda i programmi a breve, c'è l'appuntamento del 4 dicembre a Treviso per il Prealpi Master Show, valido per la serie Raceday Ronde Terra, al quale parteciperò con la Subaru. Poi c'è la possibilità di correre al Motor Show di Bologna con la Mini, ma il programma è ancora da definire”.



Tutte le informazioni sui siti web
www.gruppoperoni.it/race/ e www.motormedia.tv

