

43° Rally Internazionale Casentino

# SCUDERIA ETRURIA

*Sport*

2023 INTERNATIONAL SERIES



# Rally 43°

## INTERNAZIONALE CASENTINO

BIBBIENA

7 - 8 Luglio 2023



# MEDIA BOOK



[www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net) - seguici sui social: #scuderiaetruria #rallycasentino





Gentile collega,

Scuderia Etruria Sport ed il Rally Internazionale Casentino ti danno il benvenuto a Bibbiena. Durante il tuo soggiorno, legato alla manifestazione, potrai godere della bellezza del territorio, abbinando momenti di relax al lavoro.

L'ufficio stampa sarà a tua completa disposizione nei locali adibiti di **Villa La Mausolea, in Località Mausolea 31, 52010 Soci (AR)**. Lì potrai ritirare il pass media a te riservato disponendo di un'area nella quale potrai svolgere nel migliore dei modi il tuo lavoro.

Gli orari di apertura della sala stampa sono i seguenti:

**07/07/2023 08:00 – 00:00**

**08/07/2023 10:00 – 00:00**

Augurandoti buon soggiorno in provincia di Arezzo, ti invito a contattarmi, per qualsiasi tipo di necessità, al **329/3318710** o all'indirizzo mail [press@gabrielemichi.com](mailto:press@gabrielemichi.com).

Gabriele Michi

Ufficio Stampa

# storia e guida completa a questa valle toscana

 [ilbelcasentino.it/index.php](http://ilbelcasentino.it/index.php)



Il Casentino, una delle quattro valli della Provincia di Arezzo, è posto nella Toscana orientale. Ad est il suo confine naturale è il crinale appenninico oltre il quale si trova la Romagna. A nord, oltre la Montagna del Falterona vi è la Valle del Mugello nella Provincia di Firenze. Al Casentino si può giungere da diverse strade, tutte ricalcanti percorsi di origine molto antica. Chi si trova a Firenze e nel Valdarno Superiore fiorentino può utilizzare il Passo della Consuma, chi proviene dal Valdarno aretino può percorrere il Passo della Crocina, chi giunge da Arezzo utilizza la Strada Regionale 71, provenendo dalla Romagna si può giungere in Casentino attraverso il Passo dei Mandrioli o della Calla. Altre due strade mettono in comunicazione diretta questa valle con il Mugello e la Valtiberina. Il Casentino è la prima terra bagnata dall'Arno che ha la sua sorgente, di dantesca memoria, sul Monte Falterona, a 1370 metri di quota. Dante Alighieri cita varie volte questa valle e i suoi luoghi nella Divina Commedia, ciò è giustificabile con il fatto che il Sommo Poeta trascorse qui parte del suo esilio da Firenze ospite dei Conti Guidi, la nobile e potente casata che fu padrona assoluta della parte alta del Casentino dall'inizio dell'XI secolo fino a metà del XIV. Dal punto di vista storico e architettonico è questo il periodo che ha lasciato le testimonianze per cui il Casentino è oggi maggiormente noto. Nascono importanti abbazie (già dalla metà del X secolo) di cui oggi ne rimane solo una come tale, ma questa di fama mondiale, Camaldoli. Furono edificati molti castelli e centri fortificati sia a uso di residenza dei nobili feudatari che come punti di controllo e difesa del territorio, di questi oggi sono noti e visitabili il Castello di Romena (primo come datazione), il Castello di Porciano e soprattutto il Castello di Poppi (ultimo come edificazione) che ancora si mostra nella sua possente struttura originaria. Sorgono le belle pievi romaniche (XII secolo) che tutt'oggi possiamo ammirare. Tra queste la Pieve di Romena, Monumento Nazionale, è quella di maggior fascino e notorietà. Vi è poi un luogo in Casentino, anche questo di fama mondiale, che sa unire l'aspetto devozionale con quello naturalistico, architettonico e artistico in modo indescrivibile: La Verna. Il "crudo sasso intra Tevero e Arno" (Paradiso, Canto XI) dove nel 1224 San Francesco ricevette "l'ultimo sigillo": le

Stimate. L'aspro Monte della Verna, posto come uno sperone sul crinale appenninico, sembra un guardiano dell'intera valle.

Il Casentino è luogo di grande interesse anche dal punto di vista artistico. Pur non essendo presenti opere di pittori di alta notorietà, possiamo però trovarci dipinti di discepoli di questi. Le chiese sono quasi sempre le depositarie di questi tesori artistici che hanno una datazione che spazia dalla fine del XIII secolo al XVIII. Di particolare interesse sono i molti "fondi oro" presenti, gli affreschi per lo più del XIV e XV secolo, le tante ceramiche invetriate robbiane, le tavole cinquecentesche (le più note quelle di Giorgio Vasari nella Chiesa del Monastero di Camaldoli), diverse pregevoli tele del XVII e XVIII secolo distribuite in modo abbastanza omogeneo su tutto il territorio della valle. Se le pievi romaniche sono le chiese certamente più interessanti dal punto di vista architettonico e per gli stupendi capitelli presenti, le chiese di maggior interesse dal punto di vista pittorico sono sicuramente La Pieve di Stia, la Pieve di Montemignaio, la Propositura di Pratovecchio, la Badia di San Fedele, la Propositura di Bibbiena, la Pieve di Sietina alle porte di Arezzo.

Il Casentino è noto anche dal punto di vista archeologico. Molti sono stati i ritrovamenti di periodo etrusco e romano. Questi sono testimoniati nell'interessante Museo Archeologico di Bibbiena. Vi sono poi due importanti siti etruschi visitabili in ogni momento: La Pieve di Socana con la grande e bellissima ara sacrificale del V secolo a.C. e il Lago degli Idoli sul Falterona, luogo di devozione per questo popolo.

Tutto quanto descritto sopra è "incastonato" in una natura meravigliosa. Anche se citato per ultimo l'ambiente naturalistico è sicuramente il fiore all'occhiello del Casentino. Nel fondo valle predominano il verde e i tanti altri colori delle culture agricole. La valle è poi stretta dalla dorsale appenninica e il massiccio del Pratomagno. Sulla prima si trova il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna. Abetine e faggete tra le più belle d'Europa si trovano in questo parco dove è possibile cimentarsi in rilassanti passeggiate o impegnative escursioni che possono offrirci bei momenti come l'incontro con gli animali del bosco, con piante monumentali e la vista di panorami mozzafiato. Qui si trovano anche i due grandi centri spirituali già citati: Camaldoli e La Verna. Dalla parte opposta sta il Pratomagno, una montagna unica per i suoi venti chilometri di crinale erboso ininterrotto posto tra i 1300 e quasi 1600 metri di altitudine. Una sorta di materasso per passeggiare quanto e come si vuole con una costante sempre presente: un incredibile panorama da ogni punto in cui ci troviamo. Il Casentino e il Valdarno sono sempre sotto di noi, ma più lontano possiamo vedere, a secondo della zona del monte dove siamo, Firenze, la piana di Arezzo, il Lago Trasimeno, il Monte Amiata, i Monti Sibillini, le Alpi Apuane e molto altro. Le pendici del Pratomagno sono coperte in prevalenza da fitti boschi di quercia, castagno, abete, faggio a secondo dell'altitudine. Boschi più spontanei e "selvaggi rispetto a quelli del Parco Nazionale, forse per questo più affascinanti. Molti piccoli borghi posti tra i 600 e i 900 metri di quota, molti dei quali ex castelli di origine medievale, caratterizzano le pendici del Pratomagno. Paesini molto ordinati e con un fascino particolare dove spesso è conservata nelle loro chiese un'arte pregevole, chiara testimonianza del loro importante passato.

Questo sito con migliaia di pagine descrive questa terra toscana in ogni suo aspetto. Perché ilbelcasentino? Perché il Casentino è veramente bello, non solo nelle cose più note, anche negli aspetti che spesso sfuggono.

Scorrendo la galleria di questa pagina potrete scoprire i principali aspetti storici, naturalistici e d'arte che il Casentino possiede. Quasi tutte le pagine hanno un link per approfondire l'argomento, ma principalmente hanno il compito di suscitare la voglia di conoscere fisicamente questa valle e altre bellezze toscane che gli stanno intorno.

# Bibbiena

[casentino.it/bibbiena](http://casentino.it/bibbiena)



**Bibbiena** è il **centro più grande del Casentino**, il più popoloso. Questa zona era abitata sin dall'antichità, come dimostrato dai numerosi insediamenti etruschi e ville romane rinvenuti non lontano dal centro del paese. La sua fondazione risale al 979 d.C.

Il passato medievale di questo borgo si respira nelle sue piccole strade silenziose, anche se le vestigia di quel periodo storico sono ormai poche, a causa dei numerosi saccheggi subiti fino alla fine del XV secolo. **Bibbiena**, per come si può ammirare oggi, ha un'**architettura** squisitamente **rinascimentale** con numerosi palazzi signorili, come *Palazzo Martellini* e *Palazzo Dovizi*.

Il **centro storico di Bibbiena** si erge sulla sommità di un colle, nel cui punto più alto si trova **piazza Tarlati**, la piazza principale del paese, con la sua terrazza che offre un panorama sublime sull'intera valle. La piazza è incorniciata dal loggiato di *Palazzo Bruni*, costruito sulle rovine del castello vescovile di cui resta la bellissima torre campanaria come unica testimonianza.

A pochi passi c'è la **chiesa dedicata ai Santi Ippolito e Donato** al cui interno sono **conservate importanti opere d'arte** tra cui il grande polittico quattrocentesco di Bicci di Lorenzo. Dalla Propositura, attraverso delle scale in pietra, si può scendere in via Berni e visitare l'Oratorio di San Francesco, edificio neoclassico dell'interno Barocco. Niccolò Matas, l'architetto che progettò l'oratorio, lavorò anche al progetto del Teatro Dovizi,

adiacente alla piazza, ristrutturato in stile “bibienesco”, cioè quello della famiglia dei Galli detti Bibiena per le loro origini, che per oltre 150 anni lavorarono come pittori, architetti e scenografi presso le principali corti d’Europa.

Sempre nel centro storico, ricordiamo la **chiesa di San Lorenzo**, famosa per le **terrecotte robbiane** custodite al suo interno, il **Museo Archeologico del Casentino**, tra i cui reperti spiccano i bronzetti etruschi del **Lago degli Idoli** e che è anche punto di accoglienza turistica e il **Centro Italiano della Fotografia d’Autore**, realtà direttamente connessa alla prestigiosa FIAF organizzatrice di mostre fotografiche di rilevanza nazionale.

Fuori dal centro storico, immerso nella campagna bibbienesca, troviamo invece il **Santuario di Santa Maria del Sasso**, complesso rinascimentale di grande valore storico, artistico e religioso nonché monumento nazionale.

Tra le frazioni che fanno parte del comune vi sono Gressa, con il suo antico castello situato sulla cima di uno sperone roccioso, e Serravalle, piccolo borgo immerso nel **Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi**.

**Bibbiena**

**PROGRAMMA**

Con riserva di eventuali variazioni e di approvazione ACI SPORT

**07 Giugno 2023 - Mercoledì**

Apertura iscrizioni

**28 Giugno 2023 - Mercoledì**

Chiusura iscrizioni

**01 Luglio 2023 - Sabato**

09:00 - 12:00 / 14:00 - 17:00 Distribuzione Road Book  
c/o Scuderia Etruria Viale Michelangelo 94D, Bibbiena (AR)  
0575 536932

10:00 - 12:00 / 14:00 - 17:00 Ricognizioni regolamentate  
di tutte le prove

20:30 - 21:30 Ricognizione regolamentata solo P.S. 2-8

**06 Luglio 2023 - Giovedì**

09:00 - 12:00 Distribuzione Road Book c/o Scuderia Etruria  
Viale Michelangelo 94D, Bibbiena (AR) - 0575 536932

10:00 - 12:00 / 14:00 - 17:00 Ricognizioni regolamentate di  
tutte le prove

20:30 - 21:30 Ricognizione regolamentata solo P.S. 2-8

19:00 Apertura Direzione gara, segreteria

c/o LA MAUSOLEA, Soci 52011 Bibbiena (AR)

19:30 Riunione Collegio Commissari Sportivi

21:30 - 00:00 Verifiche sportive e distribuzione materiale di  
gara **RISERVATO SHAKEDOWN** c/o Associazione Bocciofila,  
P.le della Resistenza Bibbiena (AR)

22:00 - 00:30 Verifiche tecniche - **RISERVATO SHAKEDOWN**  
c/o Associazione Bocciofila, P.le della Resistenza Bibbiena (AR)

**07 Luglio 2023 - Venerdì**

08:00 Apertura Direzione gara, segreteria.

c/o LA MAUSOLEA, Soci 52011 Bibbiena (AR)

09:00 - 11:30 Verifiche sportive e distribuzione materiale di gara

c/o Associazione Bocciofila, P.le della Resistenza Bibbiena (AR)

09:30 - 12:00 Verifiche tecniche c/o Z.I. Ferrantina, Bibbiena (AR)

09:30 - 12:30 / 13:30 - 15:00 Shakedown c/o Loc. Lonnano, (AR)

19:00 Partenza 1° Tappa c/o Parco Assistenza

19:29 P.S. 1 ROSINA

19:57 RIORDINO 1 c/o P.le della Resistenza, Bibbiena (AR)

21:37 REMOTE SERVICE C/o parcheggio TPC, Bibbiena stazione (AR)

22:21 P.S. 2 ROSINA

22:49 Arrivo 1° tappa c/o P.le della Resistenza, Bibbiena (AR)

**08 Luglio 2023 - Sabato**

08:30 Apertura Direzione gara, segreteria. c/o LA MAUSOLEA,  
Soci 52011 Bibbiena (AR)

11:00 Partenza c/o P.le della Resistenza, Bibbiena (AR)

11:10 Parco Assistenza 1 c/o Zona Industriale Loc. Ferrantina,  
Bibbiena (AR)

12:27 P.S. 3 CAIANO

13:01 P.S. 4 BARBIANO

13:29 Riordino 2 c/o Rossi Gomme, via Erbosca, Porrena, POPPI (AR)

14:14 Parco Assistenza 2 c/o Zona Industriale Loc. Ferrantina,  
Bibbiena (AR)

15:33 P.S. 5 CROCINA

16:52 P.S. 6 CAIANO

17:26 P.S. 7 BARBIANO

18:06 Riordino 3 c/o Soci (AR)

18:42 Parco Assistenza 3 c/o Zona Industriale Loc. Ferrantina,  
Bibbiena (AR)

20:16 P.S. 8 TALLA

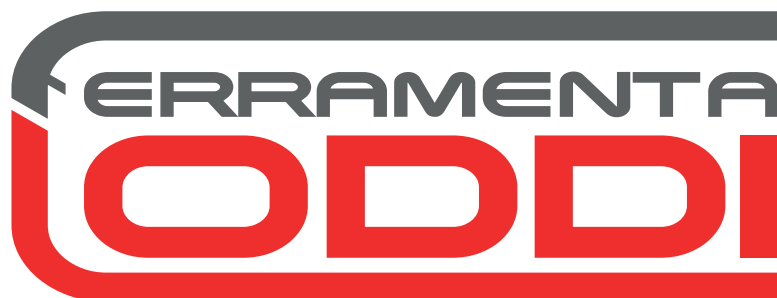
20:56 Riordino 4 c/o Talla (AR)

21:31 Arrivo c/o Viale Garibaldi, Bibbiena (AR)

ORGANIZZAZIONE SCUDERIA ETRURIA Sport A.S.D.

Con sede in V.le Michelangelo, 94/D - 52011 Bibbiena (AR) - Tel. - Fax. 0575 536932

E-mail: [info@scuderiaetruria.it](mailto:info@scuderiaetruria.it) - Info: [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)



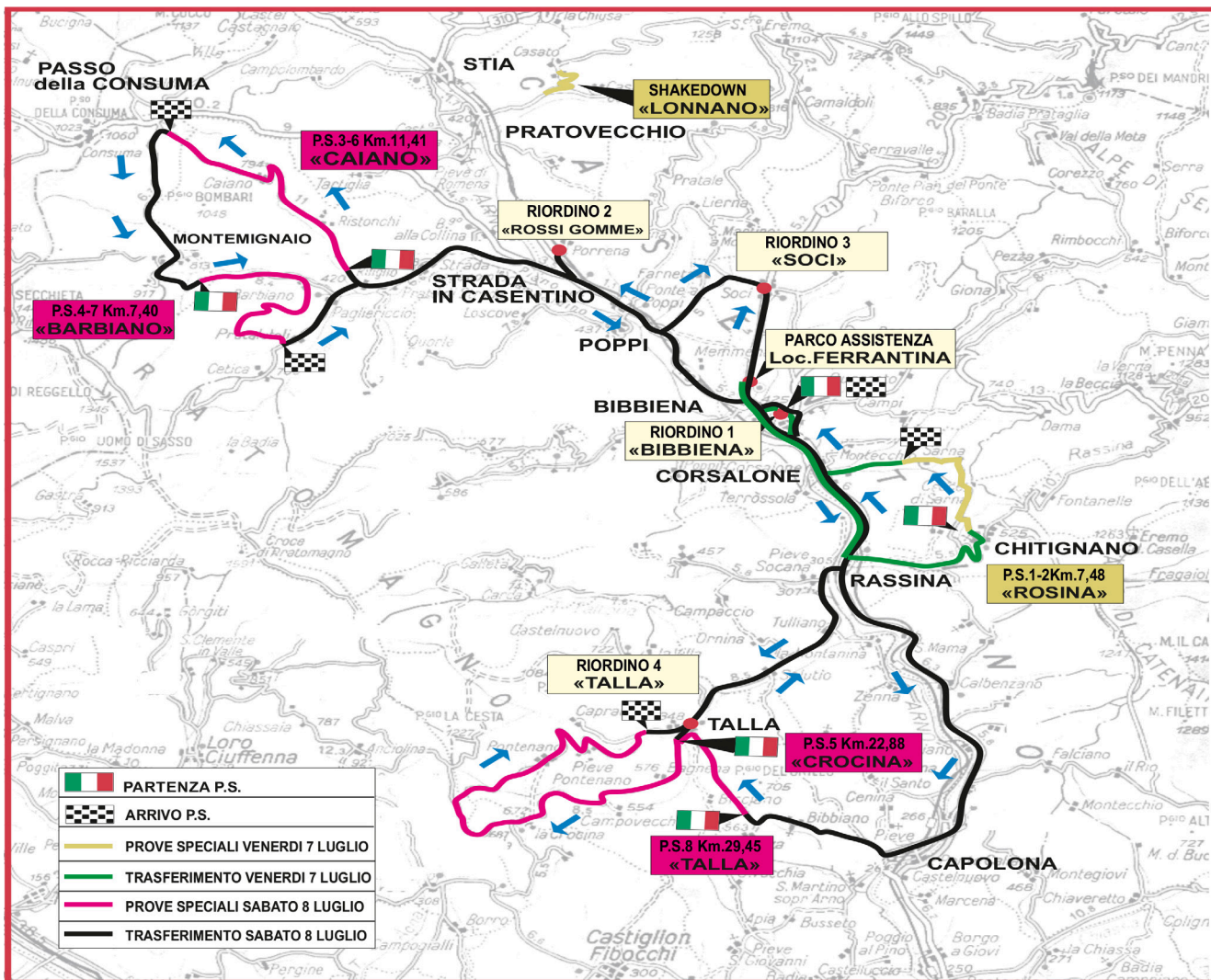
**INGROSSO FERRAMENTA LODDI SRL**

Via dell'Artigianato 2/4 - 52011 BIBBIENA (AR)

Tel. 0575/595933-536938 (magazzino) - e-mail : [info@ferramentaloddi.it](mailto:info@ferramentaloddi.it)



**CARTINA - 43° Rally Internazionale Casentino**



**ELETTRAUTO**  
**MARIO VESTRUCCI**



VENDITA DI BATTERIE NUOVE PER AUTO E PER CAMION E INSTALLAZIONE  
ASSISTENZA E MANUTENZIONE DI ANTIFURTO E ANTIFURTO SATELLITARI  
RICARICA ARIA CONDIZIONATA E CLIMATIZZATORI  
VENDITA BOMBOLE GAS GPL CUCINA E RISCALDAMENTO



Viale Michelangelo, 73/a - 52011 Bibbiena (AR)  
Tel. 0575 594116 - Cel. 320 3157714 - [vestruccimario@yahoo.it](mailto:vestruccimario@yahoo.it)



**43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO**

**Itinerary International Rally IRC - Tabella tempi/distanze rally IRC**

SECT SETT	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. S.S. Km. P.S.	Km. liason Km. trasf.	Km. total Km. totali	Time Tempo	Average Media	Due Orario
<b>Venerdì 7 luglio 2023 - Friday July 7th 2023</b>									
1	0		FERRANTINA Partenza/Start						19:00
	ZR 1		Refuelling / area rifornimento 1 To refuelling 2 / al prossimo rifornimento	14,96	49,24	64,20			
	1		CHITIGNANO		13,42	13,42	0:25	32,2	19:25
2	P.S. 1 1A		<b>ROSINA</b> BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) IN	<b>7,48</b>	7,63	15,11	0:04 0:28		<b>19:29</b> 19:57
	<b>Riordino 1/ Regrouping 1</b>								
4	1B		BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) OUT				1:10		21:07
	1C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:10	26,2	21:17
5			<b>SERVICE / ASSISTENZA A</b>	<b>7,48</b>	<b>25,41</b>	<b>32,89</b>			
6	1D		FERRANTINA OUT				0:45		22:02
	2		CHITIGNANO		13,42	13,42	0:25	32,2	22:27
7	P.S. 2 2A		<b>ROSINA</b> BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) ARRIVO 1° TAPPA	<b>7,48</b>	7,63	15,11	0:04 0:28		<b>22:31</b> 22:59
	<b>Sabato 8 luglio 2023 - Saturday July 8th 2023</b>								
8	2B		BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) PARTENZA 2° TAPPA						11:30
	2C		FERRANTINA IN		2,78	2,78	0:10	16,7	11:40
9			<b>SERVICE / ASSISTENZA B</b>	<b>7,48</b>	<b>23,83</b>	<b>31,31</b>			
10	2D		FERRANTINA OUT				0:15		11:55
	ZR 2		Refuelling / area rifornimento 2 To refuelling 3 / al prossimo rifornimento	18,81	42,61	61,42			
	3		RIFIGLIO		14,76	14,76	0:28	31,6	12:23
11	P.S. 3 4		<b>CAIANO</b> MONTEMIGNAIO	<b>11,41</b>	10,00	21,41	0:04 0:30		<b>12:27</b> 12:57
	12	P.S. 4 4A	<b>BARBIANO</b> PORRENA (ROSSI GOMME) IN	<b>7,40</b>	8,85	16,25	0:04 0:28		<b>13:01</b> 13:29
<b>Riordino 2/ Regrouping 2</b>									
14	4B		PORRENA (ROSSI GOMME) OUT				0:30		13:59
	4C		FERRANTINA IN		9,00	9,00	0:15	36,0	14:14
15			<b>SERVICE / ASSISTENZA C</b>	<b>18,81</b>	<b>42,61</b>	<b>61,42</b>			
16	4D		FERRANTINA OUT				0:45		14:59
	ZR 3		Refuelling / area rifornimento 3 To refuelling 4 / al prossimo rifornimento	41,69	77,01	118,70			
	5		TALLA		16,82	16,82	0:30	33,6	15:29
17	P.S. 5 6		<b>CROCINA</b> RIFIGLIO	<b>22,88</b>	29,70	52,58	0:04 1:15		<b>15:33</b> 16:48
	18	P.S. 6 7	<b>CAIANO</b> MONTEMIGNAIO	<b>11,41</b>	10,00	21,41	0:04 0:30		<b>16:52</b> 17:22
19		P.S. 7 7A	<b>BARBIANO</b> SOCI IN	<b>7,40</b>	17,39	24,79	0:04 0:40		<b>17:26</b> 18:06
	<b>Riordino 3/ Regrouping 3</b>								
21	7B		SOCI OUT				0:30		18:36
	7C		FERRANTINA IN		3,10	3,10	0:06	31,0	18:42
22			<b>SERVICE / ASSISTENZA D</b>	<b>41,69</b>	<b>77,01</b>	<b>118,70</b>			
23	7D		FERRANTINA OUT				0:45		19:27
	ZR 4		Refuelling / area rifornimento 4 To finish / All' arrivo	29,45	43,10	72,55			
	8		VEZZA		26,06	26,06	0:45	34,7	20:12
24	P.S. 8 8A		<b>TALLA</b> TALLA IN	<b>29,45</b>	1,50	30,95	0:04 0:40		<b>20:16</b> 20:56
	<b>Riordino 4/ Regrouping 4</b>								
26	8B		TALLA OUT				0:10		21:06
	8C		BIBBIENA Arrivo / Finish		15,54	15,54	0:25	37,3	21:31

**RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY**

	S.S.P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali	alba 5:44 tramonto 20:51
	<b>104,91</b>	<b>211,96</b>	<b>316,87</b>	
Section / Sezioni	<b>6</b>	Special Stages/Prove Speciali	<b>8</b>	
Road sectors / Settori	<b>26</b>	Time controls/Controlli Orari	<b>28</b>	
Revision D - 27/06/23				

## ALBO D'ORO

1977

- 1) BONINSEGNI - PATRIZI FIAT ABARTH 124
- 2) CHIANUCCI - FANI SIMCA RALLY 2
- 3) BATTIGLIANI - CORBELLI

1978

- 1) SCATIZZI - POLI SIMCA RALLY 2
- 2) FANTEI - ORGANESI SIMCA RALLY 2
- 3) MAESTRINI - FORESTIERO BETA MONTECARLO

1979

- 1) CORTI - CORTI FULVIA HF
- 2) VENTURI - BENINI ALFASUD TI
- 3) CIUFFI - MORANDI ALFASUD TI

1980

- 1) FANANI - CRESTI ALFASUD TI
- 2) CIUFFI - MORANDI OPEL KADETT GTE
- 3) BACCANI - BARAGLI ALFASUD TI

1981

- 1) CIUFFI - MORANDI OPEL KADETT GTE
- 2) OTTAVIANI - NURAGHI GOLF GTI
- 3) BISSO - TERRILE GOLF GTI

1982

- 1) OTTAVIANI - NURAGHI GOLF GTI
- 2) CIUFFI - CORTI OPEL KADETT GTE
- 3) GRASSINI - ROSSI ALFASUD TI

1987

- 1) BASO - FORNASER LANCIA RALLY
- 2) MANTICA - PASQUALI LANCIA RALLY
- 3) FANTINI - VENTURI TALBOT LOTUS

1988

- 1) MATTIA - BONISIO FORD ESCORT RS
- 2) BIZZARRI - BIZZARRI R5 GT TURBO
- 3) SPERANZA - MATTEONI PEUGEOT 309 GTI

1989

- 1) BOLLINI - VIVIANI LANCIA DELTA INT.
- 2) STOHR - MINGHETTI BMW M3
- 3) BIAGGIONI - TOSI PEUGEOT 205 GTI

1990

- 1) ANCONA - VEZZARO BMW M3
- 2) BIAGGIONI - TOSI OPEL KADETT GSI
- 3) STOHR - MINGHETTI BMW M3

1991

- 1) ANCONA - VEZZARO BMW M3
- 2) ZORDAN - MARCHETTI FORD SIERRA COS.
- 3) BALDACCI - DE ANGELIS LANCIA DELTA INT.

1992

- 1) BERTI - BENELLI LANCIA DELTA 16V.
- 2) VENTURI - NARDIN LANCIA DELTA 16V.
- 3) RAFFAELLI - BOGONGIARI PEUGEOT 309 16V.

1993

- 1) GUERRINI - TOSI LANCIA DELTA 16V.
- 2) GARBUGLIA - CIAMPINI FORD ESC. COSW.
- 3) GUARDUCCI - MIGLIORATI FORD ESC. COSW.

1994

- 1) DE CECCO - BARIGELLI LANCIA DELTA HF
- 2) MATTIA - BOSCHI LANCIA DELTA HF
- 3) MATTEINI - LUMACHI LANCIA DELTA 16V.

1995

- 1) DE CECCO - BARIGELLI TOYOTA CELICA
- 2) MATTIA - BOSCHI RENAULT CLIO MAX
- 3) MATTEINI - LUMACHI FORD ESC. COSW.

1996

- 1) DE CECCO - BARIGELLI SUBARU IMPREZA
- 2) FRASSON - VEZZARO TOYOTA CELICA
- 3) BUSSENI - CIOCCA TOYOTA CELICA

1997

- 1) DE CECCO - BARIGELLI FORD ESC. COSW.
- 2) CORRADIN - VAZZOLER TOYOTA CELICA
- 3) FRASSON - VEZZARO TOYOTA CELICA

1998

- 1) FRASSON - VEZZARO TOYOTA ST 205
- 2) BANDIERI - BALDI FORD ESC. COSW.
- 3) SEGANTINI - BUGELLI FORD ESC. COSW.

1999

- 1) CIUFFI - GOGGIOLI RENAULT MEGANE KIT
- 2) CORRADIN - ROSSON TOYOTA CELICA ST 205
- 3) ERRANI - CASADIO FORD ESCORT WRC

2000

- 1) AMBROSOLI - VIVIANI FORD ESCORT CSW
- 2) SEGANTINI - BUGELLI RENAULT MEGANE KIT
- 3) CIUFFI - GOGGIOLI RENAULT 306 MAXI

2001

- 1) FRASSON - VEZZARO SUBARU IMPREZA WRC
- 2) CIUFFI - BENELLI PEUGEOT 306 MAXI
- 3) AMBROSOLI - VIVIANI SUBARU IMPREZA WRX

2002

- 1) CIUFFI - BENELLI TOYOTA COROLLA WRC
- 2) FRASSON - VEZZARO SUBARU IMPREZA WRC
- 3) CORONA - BOERO RENAULT MEGANE KIT

2003

- 1) ZANCHI - STORAI TOYOTA COROLLA WRC
- 2) SILVA - PINA FORD ESCORT COSWORT
- 3) GIMONDI - CORTINOVIS TOYOTA COROLLA

2004

- 1) ZANCHI - FLOREAN TOYOTA COROLLA WRC
- 2) PEDUZZI - RUSCONI TOYOTA COROLLA WRC
- 3) GIMONDI - PINA TOYOTA COROLLA WRC

2005

- 1) FONTANA - CASAZZA PEUGEOT 206 WRC
- 2) ZANCHI - FLOREAN TOYOTA COROLLA WRC
- 3) AMBROSOLI - VIVIANI TOYOTA COROLLA WRC

2006

- 1) FONTANA - CASAZZA PEUGEOT 206 WRC
- 2) ZANCHI - FLOREAN TOYOTA COROLLA WRC
- 3) CRESCI - CIABATTI PEUGEOT 206 WRC

2007

- 1) CRESCI - CIABATTI PEUGEOT 206 WRC
- 2) LUCIANI - PIAZZINI PEUGEOT 206 WRC
- 3) CIUFFI - PERNA FORD FOCUS WRC

2008

- 1) GROSSI - PAVESI PEUGEOT 206 WRC
- 2) LUCIANI - PIAZZINI PEUGEOT 307 WRC
- 3) PACCAGNELLA - FERRANTI PEUGEOT 206 WRC 2009

2009

- 1) CUNICO - PIROLI FORD FOCUS 07 WRC
- 2) GROSSI - PAVESI SUBARU IMPREZA WRC
- 3) TSJOEN - CHEVAILLIER FORD FOCUS 08 WRC

2010

- 1) PACCAGNELLA - BIANCO CITROEN XSARA WRC
- 2) SORA - PRESSIANI FORD FOCUS WRC
- 3) OLDRATI - D'AMORE CITROEN XSARA WRC

2011

- 1) SORA - PINA FORD FOCUS WRC
- 2) AMBROSOLI - VIVIANI CITROEN XSARA WRC
- 3) PORRO - CARGHELUTTI FORD FOCUS WRC

2012

- 1) SOSSELLA - NICOLA CITROEN C4 WRC
- 2) LONGHI - PIROLLO MINI COUNTRYMAN
- 3) PACCAGNELLA - BIANCO FORD FOCUS WRC

2013

- 1) SOSSELLA - NICOLA FORD FIESTA WRC
- 2) FONTANA - ARENA FORD FOCUS WRC
- 3) CRESCI - CIABATTI CITROEN C4 WRC

2014

- 1) KUBICA - MAZUR FORD FIESTA WRC
- 2) RE - BARIANI CITROEN DS3 WRC
- 3) FONTANA - ARENA FORD FOCUS WRC

2015

- 1) FONTANA - ARENA HYUNDAI I20 WRC
- 2) RE - CIUCCI CITROEN DS3 WRC
- 3) COLOMBINI - ZANELLA FORD FOCUS WRC

2016

- 1) ALBERTINI - FAPPANI FORD FIESTA WRC
- 2) ROSSETTI - MORI SKODA FABIA R5
- 3) RE - BARIANI FORD FOCUS WRC

2017

- 1) ROSSETTI - MORI SKODA FABIA R5
- 2) SOSSELLA - FALZONE FORD FOCUS WRC
- 3) PEDERSOLI - TOMASI CITROEN C4 WRC

2018

- 1) RE - FLOREAN SKODA FABIA R5
- 2) GRAYZAN - FEDOROV SKODA FABIA R5
- 3) CAMPANA - SAVIGNONI A. SKODA FABIA R5

2019

- 1) SOSSELLA - FALZONE FORD FIESTA WRC
- 2) PORRO - CARGNELUTTI FORD FIESTA WRC
- 3) GENTILINI - ZANCHETTA FORD FIESTA WRC

2020

- 1) CRUGNOLA - OMETTO CITROEN C3 R5
- 2) DETOMMASO - BERNARDI SKODA FABIA R5
- 3) ANDOLFI - ASCALONE SKODA FABIA R5

2021

- 1) MIELE - MOMETTI CITROEN DS3 WRC
- 2) RE - MENCHINI VOLKSWAGEN POLO R5
- 3) MICHELINI - PERNA VOLKSWAGEN POLO R5

2022

1) AVBELJ - ANDREJKA SKODA FABIA R5

2) ROSSETTI - FENOLI SKODA FABIA R5

3) SARTOR - ROCCA SKODA FABIA R5



# PS 1-2

# ROSINA

STOP

## 7.48 KM

## PASSAGGI

PS1 - 19:29

PS2 - 22:21

## CHISURA STRADE

ORE 18:15 - 00:30\*

START



\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

*“Una prova concentrata, dove però c’è tutto. È completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi”.*

David Mariotti

# PS 3-6

# CAIANO

11.41 KM

## PASSAGGI

PS3 - 12:27

PS6 - 16:52

## CHISURA STRADE

ORE 11:15 - 14:30\*

ORE 15:45 - 19:00\*



\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

*“Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico.*

*Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono”.*

# PS 4-7

STOP

# BARBIANO

7.40 KM

## PASSAGGI

PS4 - 13:01

PS7 - 17:26

## CHISURA STRADE

ORE 11:45 - 15:00\*

ORE 16:30 - 19:30\*



\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

*“La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.*

Roberto Cresci

**PS 5**  
**CROCINA**

22.88 KM

**PASSAGGI**  
PS5 - 15:33

**CHISURA STRADE**  
ORE 14:15 - 17:30\*



**43 Rally**  
FIA INTERCONTINENTALE  
**CASENTINO**  
KODIAK

\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

**PS 8**  
**TALLA**

29.45 KM

**PASSAGGI**  
PS8 - 20:16

**CHISURA STRADE**  
ORE 19:00 - 22:00\*



**43 Rally**  
FIA INTERCONTINENTALE  
**CASENTINO**  
KODIAK

\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

*“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.*

Andrea Crugnola