

# SCUDERIA ETRURIA SPORT

# Deltamania Montalcino

CAMPIONATO ITALIANO  
TERRA STORICO



CONSORZIO DEL VINO  
BRUNELLO DI MONTALCINO

2023

# RALLY DEL BRUNELLO



14° Trofeo  
CASTELLO  
BANFI

# Montalcino

10-11 Novembre 2023

Rally internazionale auto storiche  
Rally internazionale auto moderne



Rally  
Campionato Italiano Terra Storico

SERIE AUTORIZZATA ACI SPORT

**TROFEO  
A112 ABARTH 2023**

YOKOHAMA  
...la leggenda continua



Comune di  
Montalcino



Comune di  
Buonconvento



Provincia di  
Siena



Consorzio Siena  
Co.Ge.S



MARTINI



Casanova di Neri



VAL DI SUGA



CAPANNA



CAPARZO



SMAB



Pampaloni  
LA TUA CONCESSIONARIA S-TECH



CRESCI  
RIMORCHI



lineonline.it  
ENJOY SAFETY



PROLAM  
LAVORAZIONE LAMIERE



Promid  
Lavorazione Lamiere

# MEDIA BOOK





*Gentile collega,*

*Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ti danno il benvenuto al Rally del Brunello. Durante il tuo soggiorno legato alla manifestazione, potrai godere della bellezza del territorio, abbinando momenti di relax al lavoro.*

*L'ufficio stampa sarà a tua completa disposizione nei locali messi a disposizione dall'azienda agricola **Fior di Montalcino, Località Ceramital 3 a Buonconvento (SI)**. Lì potrai ritirare il pass media a te riservato disponendo di un'area nella quale potrai svolgere nel migliore dei modi il tuo lavoro.*

<i>09/11/2023</i>	<i>17:00 – 19:00</i>
<i>10/11/2023</i>	<i>09:00 – 21:30</i>
<i>11/11/2023</i>	<i>07:00 – 20:00</i>

*Augurandoti buon soggiorno in provincia di Siena, ti invito a contattarmi, per qualsiasi tipo di necessità, al **329/3318710** o all'indirizzo mail [press@gabrielemichi.com](mailto:press@gabrielemichi.com).*

Gabriele Michi

Ufficio Stampa

## RALLY DEL BRUNELLO 2023

### PROGRAMMA

#### **Mercoledì 8 novembre 2023**

Distribuzione documenti per le ricognizioni  
Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

dalle ore 18:00 alle ore 21:00

Ricognizioni con vetture di serie

- solo prove speciali 1/4/10 e 2/6/9

dalle ore 19:00 alle ore 22:00

#### **Giovedì 9 novembre 2023**

Distribuzione documenti per le ricognizioni  
Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

dalle ore 09:00 alle ore 12:00

Ricognizioni con vetture di serie

- tutte le prove speciali

dalle ore 08:00 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 18:00

Ingresso team in parco assistenza

dalle ore 16:00 alle ore 21:00

Prima riunione dei Commissari Sportivi  
Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

ore 18:00

Verifiche Sportive

Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

- a) sessione riservata agli iscritti shakedown

dalle ore 19:00 alle ore 22:30

Verifiche tecniche

Piazza del Popolo – Montalcino

- sessione riservata agli iscritti shakedown

dalle ore 19:30 alle ore 23:00

#### **Venerdì 10 novembre 2023**

Ingresso team in parco assistenza

dalle ore 07:00 alle ore 12:00

Verifiche Sportive

Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

- sessione aperta a tutti

dalle ore 08:30 alle ore 12:00

Verifiche tecniche

Presso il parco assistenza – Buonconvento (SI)

- sessione aperta a tutti

dalle ore 09:00 alle ore 12:30

Shakedown

Badia Ardenga (km 2,340) – Montalcino (SI)

dalle ore 08:00 alle ore 12:00

Pubblicazione verificati ed ordine di partenza

ore 13:00

Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

Partenza

Piazza del Popolo – Montalcino (SI)

ore 15:01

Pubblicazione ordine di partenza giornata 2

ore 21:00

Uffici Comunali in via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

#### **Sabato 11 novembre 2023**

Arrivo e Premiazione

Piazza del Popolo – Montalcino

ore 19:00

Pubblicazione Classifica Finale

Uffici Comunali in Via Costa del Municipio  
Montalcino (SI)

ore 20:30

## RALLY DEL BRUNELLO 2023

### ALTRE INFORMAZIONI

#### Direzione Gara

Orario apertura:

- giovedì 9 novembre 2023 dalle ore 15:00 alle ore 20:00
- venerdì 10 novembre 2023 dalle ore 08:00 alle ore 21:30
- sabato 11 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 21:00

#### Sala Stampa

Orario apertura:

- venerdì 10 novembre 2023 dalle ore 10:00 alle ore 21:30
- sabato 11 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 22:00

### PERCORSO

<b>Lunghezza totale percorso</b>	km 349,25
<b>Lunghezza totale prove speciali</b>	km 100,91
<b>Dettaglio prove speciali</b>	prova speciale 1 lunghezza km 07,45 (venerdì) prova speciale 2/6/9 lunghezza km 11,40 (venerdì e sabato) prova speciale 3/7 lunghezza km 07,09 (sabato) prova speciale 4/10 lunghezza km 17,10 (sabato) prova speciale 5/8 lunghezza km 05,64 (sabato)
<b>Dettaglio parco assistenza "A"</b>	distanza da partenza km 81,75 di cui km 18,85 di prove speciali
<b>Dettaglio parco assistenza "B"</b>	distanza da parco assistenza "A" km 14,80 – nessuna prova speciale
<b>Dettaglio parco assistenza "C"</b>	distanza da parco assistenza "B" km 86,10 di cui km 24,19 di prove speciali
<b>Dettaglio parco assistenza "D"</b>	distanza da parco assistenza "C" km 43,10 di cui km 17,40 di prove speciali
<b>Dettaglio parco assistenza "E"</b>	distanza da parco assistenza "C" km 94,00 di cui km 24,13 di prove speciali distanza da arrivo km 24,95 di cui km 17,10 di prove speciali
<b>Dettaglio area refuelling 1 (ZR1)</b>	distanza da partenza km 81,75 di cui km 18,85 di prove speciali
<b>Dettaglio area refuelling 2 (ZR2)</b>	distanza da area refuelling 2 km 14,80 – nessuna prova speciale
<b>Dettaglio area refuelling 3 (ZR3)</b>	distanza da area refuelling 3 km 86,10 di cui km 24,19 di prove speciali
<b>Dettaglio area refuelling 4 (ZR4)</b>	distanza da area refuelling 4 km 43,10 di cui km 17,04 di prove speciali
<b>Dettaglio area refuelling 5 (ZR5)</b>	distanza da area refuelling 5 km 94,00 di cui km 24,13 di prove speciali distanza da arrivo km 24,95 di cui km 17,10 di prove speciali

*Nota per le auto storiche: saranno previste aree di assistenza autorizzata (ASA) per limitare a 80 km la distanza tra le aree di assistenza.*

### TASSE DI ISCRIZIONE RALLY MODERNO

• vetture classi <b>Racing Start</b>	€ 583,00 + IVA = € 711,26
• vetture classi <b>N0 – N1 - A0 – A5 – Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H</b>	€ 653,00 + IVA = € 796,66
• vetture classi <b>N2 – A6 – K10</b>	€ 778,00 + IVA = € 949,16
• vetture classi <b>Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3</b>	€ 863,00 + IVA = € 1.052,86
• vetture classi <b>N4 - RGT - A8 – K11</b>	€ 968,00 + IVA = € 1.180,96
• vetture classi <b>Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz</b>	€ 1.003,00 + IVA = € 1.223,66
• vetture classi <b>WRC</b>	€ 1.078,00 + IVA = € 1.315,16
<b>Tassa d'iscrizione per primi conduttori Under 23 (Primo Conduttore nato dopo il 31/12/1999 - Nel caso di secondo conduttore non Under 23 questo dovrà produrre una dichiarazione impegnandosi a non condurre la vettura in qualsiasi fase della gara</b>	
• vetture classi <b>Racing Start</b>	€ 363,00 + IVA = € 442,86
• vetture classi <b>N0 – N1 - A0 – A5 – Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H</b>	€ 398,00 + IVA = € 485,56
• vetture classi <b>N2 – A6 – K10</b>	€ 458,00 + IVA = € 558,76
• vetture classi <b>Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3</b>	€ 503,00 + IVA = € 613,66
• vetture classi <b>N4 - RGT - A8 – K11</b>	€ 553,00 + IVA = € 674,66
• vetture classi <b>Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz</b>	€ 573,00 + IVA = € 699,06
• vetture classi <b>WRC</b>	€ 608,00 + IVA = € 741,76



## RALLY DEL BRUNELLO 2023

### TASSE DI ISCRIZIONE RALLY STORICO

• vetture con cilindrata fino 1300cc	€ 658,00 + IVA	= € 802,76
• vetture con cilindrata da 1301cc a 2000cc	€ 728,00 + IVA	= € 888,16
• vetture con cilindrata oltre 2000cc	€ 808,00 + IVA	= € 985,76

### SHAKEDOWN

Test con vetture da gara - Shakedown (massimo 4 passaggi)	€ 150,00 + IVA	= € 183,00
---	----------------	------------

### PUBBLICITA' SULLE VETTURE A GARA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

### SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE (TRACKING SISTEM)

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

A fine manifestazione il BOX dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna.

Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

#### **INDICAZIONI MONTAGGIO NUOVO BOX TRACKING RDS ITALIA**

A seguito delle ultime esigenze sportive relative al dispositivo di monitoraggio GPS e sicurezza equipaggi, si comunicano indicazioni utili per un corretto montaggio e utilizzo del dispositivo GPS (BOX):

Il nuovo BOX è adesso corredato da nuove funzioni:

- 4 segnalatori luminosi (**rosso, verde, giallo, blu**) controllati dal responsabile tracking in Direzione Gara;
- 3 pulsanti di segnalazione alert (Equipaggio->Direzione Gara): **SOS, OK INTRALCIO, OK NON INTRALCIO**;
- Modulo fonia dedicato alle comunicazioni fra equipaggio e Direzione Gara, azionabile in modo semplificato dall'Equipaggio e completamente gestibile in remoto dal responsabile tracking in Direzione Gara.

Considerata la nuova configurazione del dispositivo e le nuove modalità di utilizzo, nonché le dimensioni dell'apparato, si rende obbligatoria l'installazione sul cruscotto della vettura in posizione centrale.

L'equipaggio potrà utilizzare il medesimo supporto, o su richiesta potrà essere fornito supporto supplementare, necessario per la corretta installazione del BOX sul cruscotto della vettura.

Il connettore di alimentazione è compatibile con i KIT RALLY già in uso. In alternativa potrà essere utilizzato specifico cavo di connessione semplice (venduto da RDS). In questo caso il nuovo box sarà collegato direttamente all'alimentazione della vettura (sempre sotto staccabatteria) .

## 3° RALLY DEL BRUNELLO STORICO

## TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CT	CO PS	Località	Lunghezza prove speciali	Trasferimento	Totale settore	Tempo imposto	Media	1^ Vettura	SEZIONE
<b>Venerdì 10 novembre 2023</b>										
1	0		MONTALCINO - PIAZZA DEL POPOLO - PARTENZA							13:01
	<b>ASA 1 LOCALITA' BIBBIANO</b>									
	1		CASTIGLION DEL BOSCO		31,05	31,05	00:47	39,64		13:48
	<b>PS 1</b>		<b>CASTIGLION DEL BOSCO 1</b>		<b>7,02</b>		<b>00:04</b>			<b>13:52</b>
2	1		SAN GIOVANNI D'ASSO - CONTROLLO A TIMBRO							
	2		SP 14 SAN GIOVANNI D'ASSO		26,27	33,29	00:49	40,76		14:41
	<b>PS 2</b>		<b>COSONA 1 - 1</b>		<b>4,18</b>		<b>00:04</b>			<b>14:45</b>
3	3		SP 71		1,94	6,12	00:10	36,72		14:55
	<b>PS 3</b>		<b>COSONA 2 - 1</b>		<b>4,66</b>		<b>00:04</b>			<b>14:59</b>
5	3A		BUONCONVENTO - PA IN		11,29	15,95	00:25	38,28		15:24
			<b>PARCO ASSISTENZA A</b>		<b>(15,86)</b>	<b>(70,55)</b>	<b>(86,41)</b>	<b>00:45</b>		
6	3B		BUONCONVENTO - PA OUT							16:09
	<b>ZR 1</b>		<b>Refuelling - Buonconvento</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(14,80)</b>	<b>(14,80)</b>	<b>km per ZR2</b>		
	3C		VAL DI SUGA - RIO IN		7,04	7,04	00:13	32,49		16:22
7	<b>RIORDINO 1</b>									

Alba - Tramonto 07:00 - 16:57

Gli orari teorici sono riferiti alla prima vettura del rally storico. La sequenza della gara sarà: rally storico, rally moderno

## Totali giorno 1 - venerdì 10.09.2023

P.S.	Trasf.	Tot. Settori	Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
15,86	77,59	93,45	1	7	3	7	1	1



## 3° RALLY DEL BRUNELLO STORICO

## TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CO	Località	Lunghezza prove speciali	Trasferimento	Totale settore	Tempo imposto	Media	1ª Vettura	SEZIONE
	PS								
<b>Sabato 11 novembre 2023</b>									
8	3D	VAL DI SUGA - RIO OUT							06:30
9	3E	BUONCONVENTO - PA IN		7,32	7,32	00:13	33,78		06:43
	<b>PARCO ASSISTENZA B</b>		(0,00)	(14,36)	(14,36)	00:15			
10	3F	BUONCONVENTO - PA OUT							06:58
	ZR 2	<b>Refuelling - Buonconvento</b>	(24,28)	(60,32)	(84,60)	<b>km per ZR3</b>			
11	4	SP 14		20,36	20,36	00:34	35,93		07:32
	PS 4	<b>LA SESTA 1</b>	7,18			00:04			07:36
<b>ASA 2 LOCALITA' ABBAZIA DI SANT'ANTIMO</b>									
12	5	SP DEL BRUNELLO		18,79	25,97	00:43	36,24		08:19
	PS 5	<b>LE CASE DI BADIA 1</b>	17,10			00:04			08:23
13	5A	CANTINA CASANOVA DI NERI - RIO IN		8,12	25,22	00:35	43,23		08:58
	<b>RIORDINO 2</b>					00:20			
14	5B	CANTINA CASANOVA DI NERI - RIO OUT							09:18
	5C	BUONCONVENTO - PA IN		13,05	13,05	00:19	41,21		09:37
15	<b>PARCO ASSISTENZA C</b>		(24,28)	(60,32)	(84,60)	00:45			
	5D	BUONCONVENTO - PA OUT							10:22
16	ZR 3	<b>Refuelling - Buonconvento</b>	(14,63)	(28,91)	(43,54)	<b>km per ZR4</b>			
	6	PIEVE A SALTI		5,26	5,26	00:10	31,56		10:32
17	PS 6	<b>PIEVE A SALTI 1</b>	5,79			00:04			10:36
	7	SP 14 SAN GIOVANNI D'ASSO		1,71	7,50	00:12	37,50		10:48
18	PS 7	<b>COSONA 1 - 2</b>	4,18			00:04			10:52
	8	SP 71		1,94	6,12	00:10	36,72		11:02
19	PS 8	<b>COSONA 2 - 2</b>	4,66			00:04			11:06
	8A	CANTINA CAPARZO - RIO IN		14,47	19,13	00:26	44,15		11:32
<b>RIORDINO 3</b>									
20	8B	CANTINA CAPARZO - RIO OUT							11:52
	8C	BUONCONVENTO - PA IN		5,53	5,53	00:10	33,18		12:02
21	<b>PARCO ASSISTENZA D</b>		(14,63)	(28,91)	(43,54)	00:45			
	8D	BUONCONVENTO - PA OUT							12:47
22	ZR 4	<b>Refuelling - Buonconvento</b>	(30,07)	(83,97)	(114,04)	<b>km per ZR5</b>			
	9	SP14		20,36	20,36	00:34	35,93		13:21
23	PS 9	<b>LA SESTA 2</b>	7,18			00:04			13:25
	10	PIEVE A SALTI		26,68	33,86	00:46	44,16		14:11
24	PS 10	<b>PIEVE A SALTI 2</b>	5,79			00:04			14:15
	<b>ASA 3 LOCALITA' ABBAZIA DI SANT'ANTIMO</b>								
25	13	SP DEL BRUNELLO		15,76	21,55	00:30	43,10		14:45
	PS 11	<b>LE CASE DI BADIA 2</b>	17,10			00:04			14:49
26	11A	CANTINA CASANOVA DI NERI - RIO IN		8,12	25,22	00:35	43,23		15:24
	<b>RIORDINO 4</b>								
27	11B	CANTINA CASANOVA DI NERI - RIO OUT							15:44
	11C	BUONCONVENTO - PA IN		13,05	13,05	00:19	41,21		16:03
28	<b>PARCO ASSISTENZA E</b>		(30,07)	(83,97)	(114,04)	00:45			
	11D	BUONCONVENTO - PA OUT							16:48
29	ZR 5	<b>Refuelling - Buonconvento</b>	(8,84)	(11,89)	(16,55)	<b>km per arrivo</b>			
	12	SP 14 SAN GIOVANNI D'ASSO		14,25	14,25	00:20	42,75		17:08
30	PS 12	<b>COSONA 1 - 3</b>	4,18			00:04			17:12
	13	SP 71		1,94	6,12	00:10	36,72		17:22
31	PS 13	<b>COSONA 2 - 3</b>	4,66			00:04			17:26
	13A	MONTALCINO - PARCHEGGIO SP 14 - ARRIVO		11,89	16,55	00:25	39,72		17:51
<b>DA PARCO ASSISTENZA E</b>									
			(8,84)	(28,08)	(36,92)				

Alba - Tramonto 07:01 - 16:56

Gli orari teorici sono riferiti alla prima vettura del rally storico. La sequenza della gara sarà: rally storico, rally moderno

## Totali giorno 2 - sabato 11.09.2023

P.S.	Trasf.	Tot. Settori	Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
77,82	208,60	286,42	4	25	10	26	3	4

## Totali gara

P.S.	Trasf.	Tot. Settori	Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
93,68	286,19	379,87	5	32	13	33	4	5

## 2° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO

## TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CT	CO	Località	Lunghezza prove speciali	Trasferimento	Totale settore	Tempo imposto	Media	1^ Vettura	SEZIONE	
		PS									
<b>Venerdì 10 novembre 2023</b>											
1	0	MONTALCINO - PIAZZA DEL POPOLO - PARTENZA							14:01	<b>Sezione 1</b>	
	1	CASTIGLION DEL BOSCO			31,05	31,05	00:47	39,64	14:48		
		<b>PS 1</b>	<b>CASTIGLION DEL BOSCO 1</b>	<b>7,02</b>			<b>00:04</b>	<b>14:52</b>			
2	1	SAN GIOVANNI D'ASSO - CONTROLLO A TIMBRO									
	2	SP 14 SAN GIOVANNI D'ASSO			26,27	33,29	00:49	40,76	15:41		
		<b>PS 2</b>	<b>COSONA 1 - 1</b>	<b>4,18</b>			<b>00:04</b>	<b>15:45</b>			
3	3	SP 71			1,94	6,12	00:10	36,72	15:55		
			<b>PS 3</b>	<b>COSONA 2 - 1</b>	<b>4,66</b>			<b>00:04</b>	<b>15:59</b>		
5	3A	BUONCONVENTO - PA IN			11,29	15,95	00:25	38,28	16:24		
			<b>PARCO ASSISTENZA A</b>		<b>(15,86)</b>	<b>(70,55)</b>	<b>(86,41)</b>	<b>00:45</b>			
6	3B	BUONCONVENTO - PA OUT							17:09		
			<b>ZR 1</b>	<b>Refuelling - Buonconvento</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(14,80)</b>	<b>(14,80)</b>	<b>km per ZR2</b>			
	3C	VAL DI SUGA - RIO IN			7,04	7,04	00:13	32,49	17:22		
7	<b>RIORDINO 1</b>										

Alba - Tramonto 07:00 - 16:57

## Totali giorno 1 - venerdì 10.09.2023

P.S.	Trasf.	Tot. Settori	Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
15,86	77,59	93,45	1	7	3	7	1	1



2° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CO	Località	Lunghezza prove speciali	Trasferimento	Totale settore	Tempo imposto	Media	1^ Vettura	SEZIONE
	PS								
<b>Sabato 11 novembre 2023</b>									
8	3D	VAL DI SUGA - RIO OUT						07:30	<b>Sezione 2</b>
	3E	BUONCONVENTO - PA IN		7,32	7,32	00:13	33,78	07:43	
9	<b>PARCO ASSISTENZA B</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(14,36)</b>	<b>(14,36)</b>	<b>00:15</b>			
	3F	BUONCONVENTO - PA OUT						07:58	
10	<b>ZR 2 Refuelling - Buonconvento</b>		<b>(24,28)</b>	<b>(60,32)</b>	<b>(84,60)</b>	<b>km per ZR3</b>			
	4	SP 14		20,36	20,36	00:34	35,93	08:32	
11	<b>PS 4 LA SESTA 1</b>		<b>7,18</b>			<b>00:04</b>		<b>08:36</b>	
	5	SP DEL BRUNELLO		18,79	25,97	00:43	36,24	09:19	
12	<b>PS 5 LE CASE DI BADIA 1</b>		<b>17,10</b>			<b>00:04</b>		<b>09:23</b>	
	5A	CANTINA CASANOVA DI NERI - RIO IN		8,12	25,22	00:35	43,23	09:58	
13	<b>RIORDINO 2</b>					<b>00:20</b>			
14	5B	CANTINA CASANOVA DI NERI - RIO OUT						10:18	
	5C	BUONCONVENTO - PA IN		13,05	13,05	00:19	41,21	10:37	
15	<b>PARCO ASSISTENZA C</b>		<b>(24,28)</b>	<b>(60,32)</b>	<b>(84,60)</b>	<b>00:45</b>			
	5D	BUONCONVENTO - PA OUT						11:22	
16	<b>ZR 3 Refuelling - Buonconvento</b>		<b>(14,63)</b>	<b>(28,91)</b>	<b>(43,54)</b>	<b>km per ZR4</b>			
	6	PIEVE A SALTI		5,26	5,26	00:10	31,56	11:32	
17	<b>PS 6 PIEVE A SALTI 1</b>		<b>5,79</b>			<b>00:04</b>		<b>11:36</b>	
	7	SP 14 SAN GIOVANNI D'ASSO		1,71	7,50	00:12	37,50	11:48	
18	<b>PS 7 COSONA 1 - 2</b>		<b>4,18</b>			<b>00:04</b>		<b>11:52</b>	
	8	SP 71		1,94	6,12	00:10	36,72	12:02	
19	<b>PS 8 COSONA 2 - 2</b>		<b>4,66</b>			<b>00:04</b>		<b>12:06</b>	
	8A	CANTINA CAPARZO - RIO IN		14,47	19,13	00:26	44,15	12:32	
20	<b>RIORDINO 3</b>					<b>00:20</b>			
21	8B	CANTINA CAPARZO - RIO OUT						12:52	
	8C	BUONCONVENTO - PA IN		5,53	5,53	00:10	33,18	13:02	
22	<b>PARCO ASSISTENZA D</b>		<b>(14,63)</b>	<b>(28,91)</b>	<b>(43,54)</b>	<b>00:45</b>			
	8D	BUONCONVENTO - PA OUT						13:47	
23	<b>ZR 4 Refuelling - Buonconvento</b>		<b>(30,07)</b>	<b>(69,90)</b>	<b>(99,97)</b>	<b>km per arrivo</b>			
	9	SP14		20,36	20,36	00:34	35,93	14:21	
24	<b>PS 9 LA SESTA 2</b>		<b>7,18</b>			<b>00:04</b>		<b>14:25</b>	
	10	PIEVE A SALTI		26,68	33,86	00:46	44,16	15:11	
25	<b>PS 10 PIEVE A SALTI 2</b>		<b>5,79</b>			<b>00:04</b>		<b>15:15</b>	
	11	SP DEL BRUNELLO		15,76	21,55	00:30	43,10	15:45	
26	<b>PS 11 LE CASE DI BADIA 2</b>		<b>17,10</b>			<b>00:04</b>		<b>15:49</b>	
	11A	MONTALCINO - PARCHEGGIO SP 14 - ARRIVO		7,10	24,20	00:36	40,33	16:25	
	<b>DA PARCO ASSISTENZA D</b>		<b>(30,07)</b>	<b>(69,90)</b>	<b>(99,97)</b>				

Alba - Tramonto 07:01 - 16:56

Totali giorno 2 - sabato 11.09.2023

P.S.	Trasf.	Tot. Settori	Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
68,98	166,45	235,43	3	19	8	20	2	3

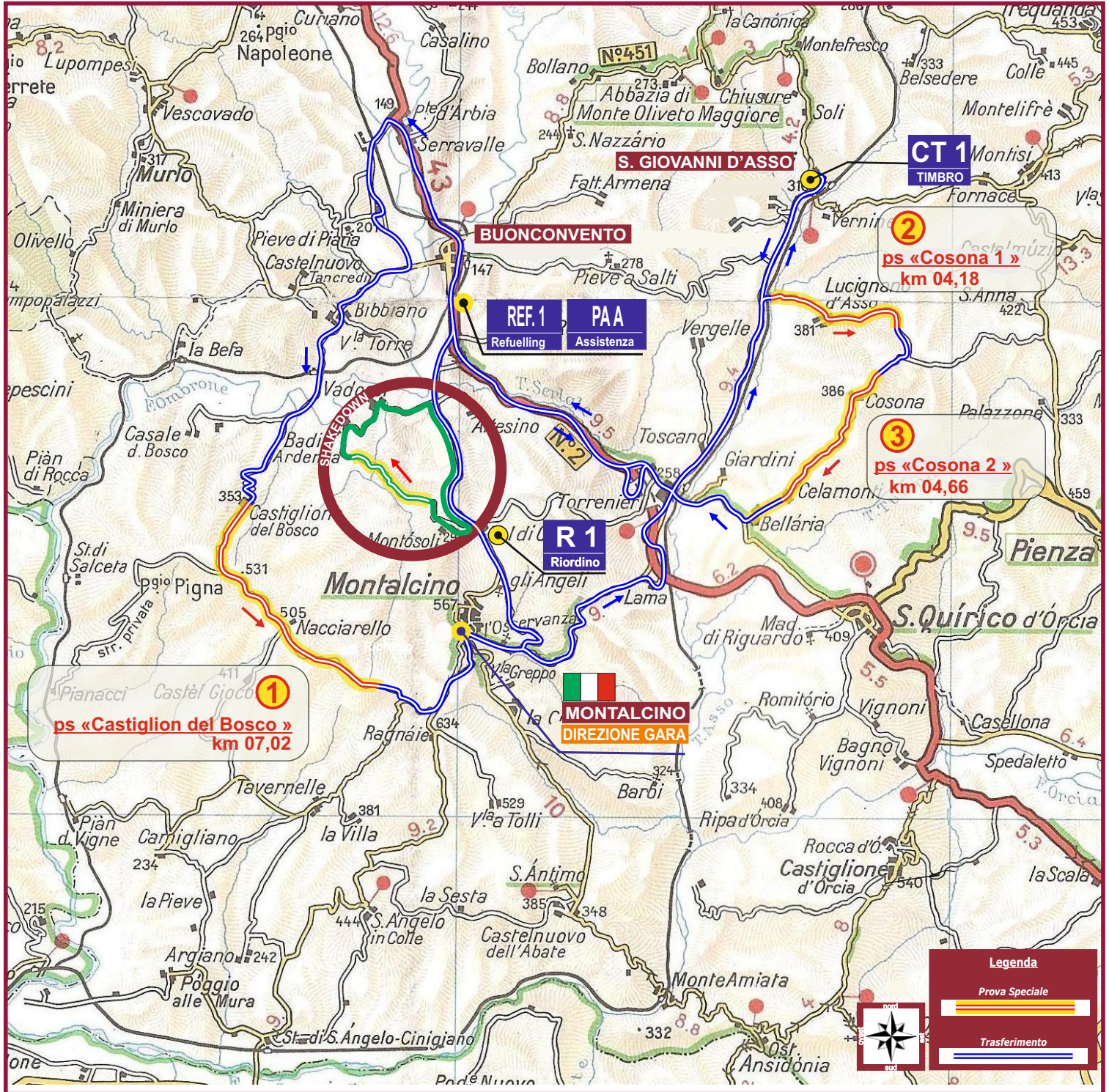
Totali gara

P.S.	Trasf.	Tot. Settori	Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
84,84	244,04	328,88	4	26	11	27	3	4



CAMPIONATO ITALIANO  
TERRA STORICA  
CONCORDIA DEL VINO  
BIBBICO DI MONTALCINO  
2023  
**RALLY DEL BRUNELLO**

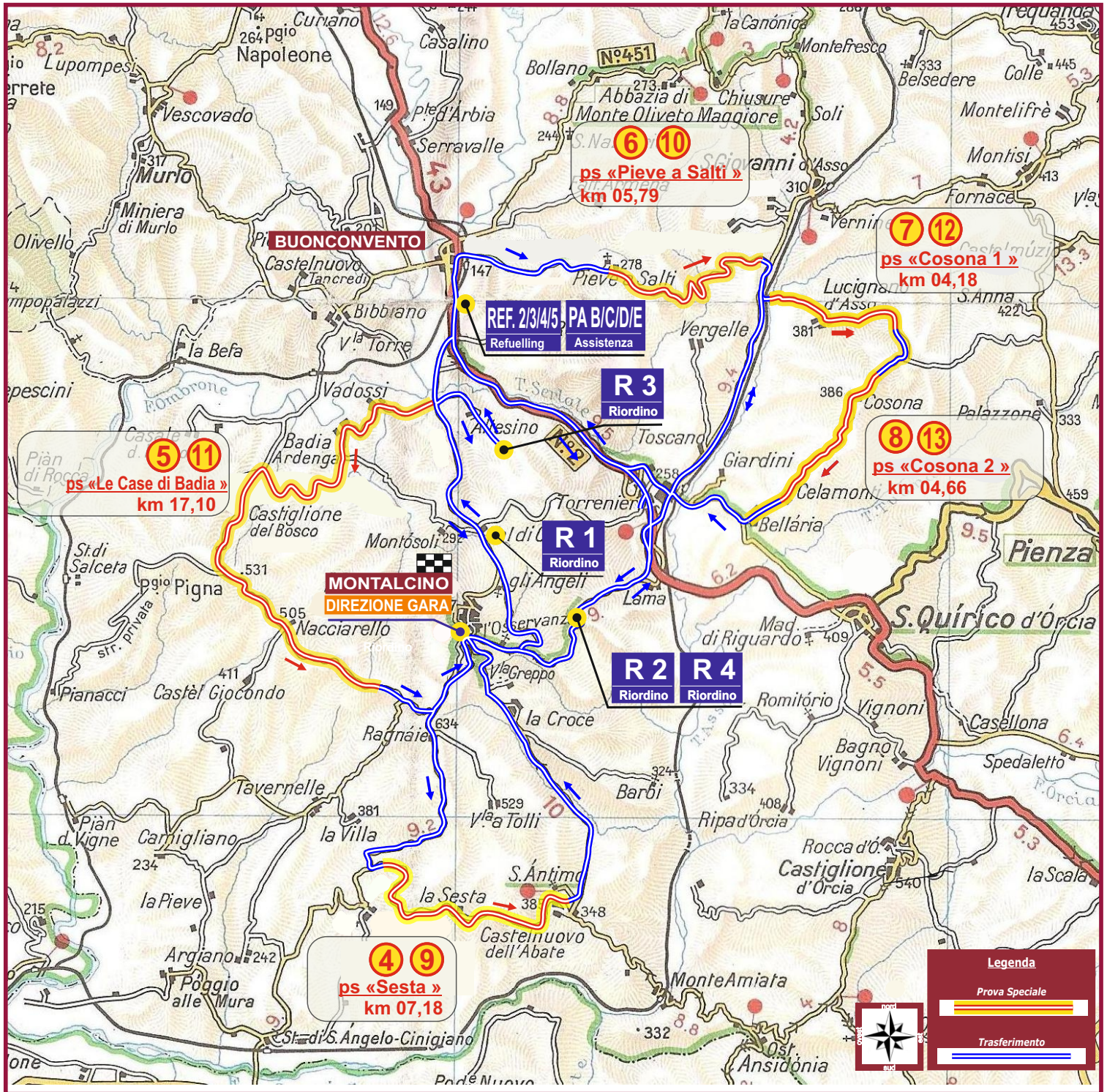
**CARTINA DEL PERCORSO**  
**VENERDI' 10 NOVEMBRE 2023**





CAMPIONATO ITALIANO  
TERRA STORICA  
CONCORDIA DEL VINO  
PROVINCE DI MONTALCINO  
2023  
**RALLY DEL BRUNELLO**

**CARTINA DEL PERCORSO**  
**SABATO 11 NOVEMBRE 2023**





## **Montalcino, tra motorsport e tradizione**



Montalcino è un comune italiano di oltre 5500 abitanti della provincia di Siena, in Toscana. Per estensione territoriale, risulta essere il comune più grande della provincia.

È una località nota per la produzione dei vini Brunello di Montalcino e del Rosso di Montalcino. Si colloca nel territorio a nord-ovest del Monte Amiata, alla fine della Val d'Orcia, sul confine amministrativo con la provincia di Grosseto.

Il 1° gennaio 2017 il comune di Montalcino si è fuso con quello di San Giovanni d'Asso; il nuovo comune ha mantenuto la denominazione di Montalcino. Con questa fusione il nuovo comune è diventato il trentaseiesimo comune più grande d'Italia per estensione, nonché il quinto della Toscana e il primo della provincia di Siena.

### ***Brunello di Montalcino, il successo di un grande vino***

La nascita del Brunello di Montalcino risale all'Ottocento, quando alcuni agricoltori montalcinesi iniziano a sperimentare la produzione di un vino rosso con le uve di una vite tradizionalmente coltivata nella zona. Una vite chiamata "Brunello" o "Brunellino" che, verso la metà dell'Ottocento, viene identificata come una varietà del Sangiovese.

Un'uva molto pregiata perché capace di produrre vini da lungo invecchiamento cioè vini rossi di altissimo pregio. Esiste una Relazione della commissione ampelografica della provincia di Siena su un Brunello di 32 anni - vendemmia 1843 – in cui si dice che il vino presenta caratteristiche analitiche immutate nel tempo cioè si era conservato perfettamente. E' tuttavia negli anni dell'Unità d'Italia – fra il 1865 e il 1869- che i tentativi di vinificare l'uva di Brunello in purezza e maturare il vino in botte si intensificano e giungono a ottimi risultati.

Il padre precursore del Brunello di Montalcino fu certamente Clemente Santi. Nel 1869 un suo Vino Scelto (Brunello), della vendemmia 1865, fu premiato con medaglia d'argento dal Comizio Agrario di Montepulciano. Negli anni successivi il Brunello ottiene altri importanti riconoscimenti internazionali battendo i rossi francesi persino a Parigi e a Bordeaux. Per molti anni il Brunello rimase una rarità destinata a pochi raffinati intenditori. È solo nella seconda metà del Novecento che, da una prelibatezza per pochi, si trasforma in un simbolo mondiale del migliore made in Italy.

Con la nascita delle DOC, il Brunello vive una fase da protagonista ed è nel gruppo dei primi otto vini a cui viene attribuita la denominazione di origine. Nel 1966 il Brunello di Montalcino diventa un vino Doc e l'anno dopo istituisce il suo Consorzio. Nel 1980 è la prima Denominazione di Origine Controllata e Garantita D.O.C.G. e da quel momento tutte le sue bottiglie vengono chiuse da un contrassegno di Stato che garantisce la loro provenienza. Tuttavia la produzione del Brunello è ancora troppo piccola per affermarsi su scala internazionale. La prima cantina con una vera rete commerciale è degli anni '70 ma il Brunello conquista il mercato mondiale solo dopo il 1980 anche attraverso una crescita del numero delle cantine e delle bottiglie prodotte. Montalcino fa da battistrada anche al turismo del vino italiano con le prime cantine attrezzate per visite guidate e un intero territorio che ogni anno riceve migliaia di visitatori da tutto il mondo.

Moltissimi riconoscimenti comprovano la qualità del vino: nel 1999 la prestigiosa rivista statunitense "Wine Spectator" inserisce un Brunello fra i 12 migliori vini del XX° secolo e nel 2006 incorona un Brunello in cima alla classifica mondiale.

# ALBO D'ORO

2021

1 RALLY DEL BRUNELLO  
BATTISTOLLI - SCATTOLIN  
LANCIA O37 RALLY

2022

2 RALLY DEL BRUNELLO STORICO  
BATTISTOLLI - SCATTOLIN  
LANCIA O37 RALLY

2 RALLY DEL BRUNELLO  
ANDREUCCI - BRIANI  
SKODA FABIA RALLY2

# LE PROVE SPECIALI

A descrivere le prove speciali “Castiglion del Bosco” e “Pieve a Salti” è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallistico continentale che – nell’edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

## CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

“Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all’interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello”.

## LA SESTA

7,18 km

“La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.





# LE PROVE SPECIALI

A descrivere le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” - è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

## LE CASE DI BADIA

17,10 km

“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara”.

## PIEVE A SALTI

5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo”.

# PS 1

## CASTIGLION DEL BOSCO

START

7.02 KM

### PASSAGGI

PS1 -15:42

### CHISURA STRADE

ORE 14:15 - 18:15\*

STOP



\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA



PS 2-6-9

COSONA

START

10.85 KM

PASSAGGI

PS2 - 16:35

PS6 - 12:27

PS9 - 16:12

CHISURA STRADE

ORE 15:00 - 19:15\*

ORE 11:00 - 18:45\*

STOP

\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA



# PS 3-7

## LA SESTA

START

7.18 KM

### PASSAGGI

PS3 - 9:01

PS6 - 15:06

### CHISURA STRADE

ORE 7:30 - 11:30\*

ORE 13:40 - 17:45\*

STOP



\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA



# PS 4-10

## LE CASE DI BADIA

17.10 KM

### PASSAGGI

PS4 - 9:48

PS10 - 18:25

### CHISURA STRADE

ORE 7:30 - 12:30\*

ORE 16:30 - 21:00\*

\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

START

STOP



PS 5-8

PIEVE A SALTI

5.79 KM

PASSAGGI

PS5 - 12:11

PS8 - 15:56

CHISURA STRADE

ORE 10:45 - 18:30\*

\*LA RIAPERTURA DELLA STRADA SI INTENDE COMUNQUE A FINE GARA

START

STOP



CALENDARIO					GARA										Valle del Tevere	San Marino	Medio Adriatico	Vermentino	Brunello	TOTALE		Partenze
ALTRE INFORMAZIONI UTILI					DATA										12/02	18/06	16/07	17/09	12/11			
					Numero Conduuttori Verificati										17	17	15	9		58		
					Numero Conduuttori Partiti										17	17	15	9		58		
					Numero Conduuttori Non Partiti										0	0	0	0		0		
Pos	1° Conduuttore	Naz	2° Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Rg	Gruppo		Cil	RM	F	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	VAL			
1	TONELLI Andrea	ITA	DEBBI Roberto - SELVA	ITA	Ford Escort RS	Movisport	3	GT-GTS	3-4	2000	2RM		20	22	26	22			90	90	4	
2	ZANDONÀ Damiano	ITA	STOPPA Simone	ITA	Renault 5 GT Turbo	Team Bassano	4	J1	N-A	2000	2RM		12	18	16	14			60	60	4	
3	VIOLA Filippo	ITA	BRESSAN Anna	ITA	Alfa Romeo 33 Q.V.	Team Bassano	4	J1	N-A	1600	2RM			14	14	16			44	44	3	
4	BARTOLINI Sergio	ITA	DEL SORDO Federica	ITA	BMW M3		4	J2	N-A	>2000	2RM		18	1	20				39	39	3	
5	MAZZA Nemo	RSM	CAVALLI Marco	RSM	Ford Escort Mk2	Scuderia Malatesta	3	T-TC	1-2	2000	2RM		18		1	1			37	37	4	
			BIORDI Riccardo	RSM	Ford Escort	Scuderia Malatesta	2	T-TC	1-2	2000	2RM			18								
6	GRIFONI Filippo	ITA	MATEROZZI Paolo	ITA	Peugeot 205 GTI	Valdelsa Corse	4	J2	N-A	1600	2RM			14	20				34	NC	2	
7	ORMEZZANO Federico	ITA	TORLASCO Maurizio	ITA	Talbot Sunbeam Lotus	Team Bassano	3	T-TC	1-2	>2000	2RM		16						30	NC	2	
					PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO S.S.D.A.R.	3	GT-GTS	3-4	>2000	2RM							14				
8	COSTA Corrado	RSM	MULARONI Domenico	RSM	Opel Corsa GSI	Scuderia San Marino	4	J2	N-A	1600	2RM		18	10	1				29	29	3	
9	PELLICIONI Bruno	RSM	SELVA Roberto (1) - GAS	RSM	Ford Escort RS	Scuderia Malatesta	3	GT-GTS	3-4	2000	2RM		24	1	1				26	26	3	
10	LENZETTI Simone	ITA	BARSANTI Serena	ITA	Lancia Fulvia		2	GT-GTS	3-4	1300	2RM		1		14	10			25	25	3	
11	CALZOLARI Giuliano	RSM	CONTI Daniele	ITA	FORD ESCORT RS	SCUDERIA SAN MARINO	3	GT-GTS	3-4	2000	2RM				22				22	NC	1	
12	MATT Edwards	GB	HAMISH Campbell	IRL	FIAT ABARTH 131 RALLY		3	GT-GTS	3-4	2000	2RM				18				18	NC	1	
13	PIERUCCI Fabrizio	ITA	BUONAMANO Monica	ITA	VW Golf GTI 16V		3	GT-GTS	3-4	2000	2RM			16	1				17	NC	2	
14	ERCOLANI VOLTA Enri	RSM	MISCHI Emanuele	ITA	BMW 320	SCUDERIA SAN MARINO	3	T-TC	1-2	2000	2RM				16				16	NC	1	
	MUCCIOLI Giovanni	SMR	DE MARINI Enrico	SMR	BMW 320	San Marino	3	T-TC	1-2	2000	2RM			16					16	NC	1	
	SERPELLONI Sebastiano	ITA	PETRIN Nicola	ITA	FORD ESCORT	DAYTONA RACE A.S.D.	3	T-TC	1-2	2000	2RM					16			16	NC	1	
17	STOCK Michael	DEU	WEISS Gerhard	DEU	Porsche 911SC Safari	Team Bassano	3	GT-GTS	3-4	>2000	2RM		12	1					13	NC	2	
18	BERTELLI Marco	ITA	NERI Barbara	ITA	Fiat 124 Abarth	Etruria Racing	2	GT-GTS	3-4	2000	2RM		12						12	NC	1	
19	BOLZANI Alessandro	ITA	SPEZZANI Alessio	ITA	Peugeot 309 GTI		4	J2	N-A	2000	2RM		10						10	NC	1	
	METCALFE Tim	GBR	CONNOR John	GBR	Ford Escort RS		3	GT-GTS	3-4	2000	2RM		10						10	NC	1	
21	BOLLINI Germano	RSM	ROGGIA Matteo	ITA	Ford Escort RS	Daytona Race	3	T-TC	1-2	2000	2RM		8						8	NC	1	
22	MENICONI Massimo	ITA	DOMINI Nico	ITA	Renault 5 GT Turbo	Proracing	4	J1	N-A	2000	2RM			6					6	NC	1	
23	MORANDI Marco	ITA	CAMONI Paolo	ITA	Lancia Fulvia 1600 HF	Cremona Corse	2	GT-GTS	3-4	1600	2RM			1	1				2	NC	2	
	SUCCI Andrea	ITA	GRAFFIETI Fabio	ITA	BMW M3	Racing Team Le Fonti	4	J2	N-A	>2000	2RM		1	1					2	NC	2	
25	BOTTAZZI Alessando	ITA	MAGNANI Ilaria	ITA	Opel Corsa GSI	Rally & co.	4	J2	N-A	1600	2RM		1						1	NC	1	
	DIANA Paolo	SMR	COSTA Corrado	SMR	FORD ESCORT RS	SCUDERIA SAN MARINO	3	GT-GTS	3-4	2000	2RM					1			1	NC	1	
	MANNAZZU Gianluca	ITA	BERTOLETTI Simone	ITA	RERNAULT R5 GT TURBO		4	J2	N-A	>2000	2RM					1			1	NC	1	
	MARAFON Ennio	ITA	GENARO Arianna	ITA	Opel Ascona B		3	T-TC	1-2	2000	2RM		1						1	NC	1	
	MEDICI Roland	FRA	CORVI Dominique	FRA	PORSCHE 911		2	GT-GTS	3-4	>2000	2RM				1				1	NC	1	
	MOMBELLI Domenico	ITA	VASTA Fabio	ITA	Ford Escort MK1	Efferre	2	T-TC	1-2	2000	2RM			1					1	NC	1	
	MORONI Massimo	SMR	CONTI Daniele	ITA	BMW 318 IS	Malatesta	4	J2	N-A	2000	2RM			1					1	NC	1	
	PELAGATTI Franco	ITA	FAUCCI Simone	ITA	Volkswagen 1303 S		2	T-TC	1-2	1600	2RM			1					1	NC	1	
	PIONER Maurizio	ITA	UGOLINI Bruna	ITA	Opel Corsa GSI	Daytona Race	4	J2	N-A	1600	2RM		1						1	NC	1	



CALENDARIO					GARA								Valle del Tevere	San Marino	Medio Adriatico	Vermentino	Brunello	TOTALE		Partenze
ALTRE INFORMAZIONI UTILI					DATA								12/02	18/06	16/07	17/09	12/11			
					Numero Conduitori Verificati								4	5	3	2		14		
					Numero Conduitori Partiti								4	4	3	2		13		
					Numero Conduitori Non Partiti								0	1	0	0		1		
Pos	1° Conducente	Naz	2° Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Rg	Gruppo		Cil	RM	F	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	VAL	
1	"LUCKY"	ITA	PONS Fabrizia	ITA	Lancia Delta Integrale	Team Bassano	4	J2	N-A	>2000	4RM		26	22		22		70	70	3
2	BIANCHINI Marco	SMR	PAGANONI Giulia	ITA	Lancia Delta Int 16V	Team Bassano	4	J2	N-A	>2000	4RM			26				26	NC	1
3	MURA Costantino	ITA	DE MONTIS Marco	ITA	Lancia Delta Integrale		4	J2	N-A	>2000	4RM		22			1	1	24	24	3
4	CAMPORESI Stefano	ITA	ROSSI Pietro (2) - BALDA	ITA	Lancia Delta Int 16V	Malatesta	4	J2	N-A	>2000	4RM			1	16			17	NC	2
5	AL-THANI Abdullah	QAT	SAVIGNONI Dominique	FRA	FORD SIERRA 4X4		4	J2	N-A	>2000	4RM				1			1	NC	1
	PELLEGRINI Stefano	SMR	FRANCINI Giovanna	SMR	Lancia Delta Int 16V	San Marino	4	J2	N-A	>2000	4RM			1				1	NC	1
	PIERANGIOLI Valter	ITA	FARNOCCHIA Sauro	ITA	Ford Sierra Cosworth	Proracing	4	J2	N-A	>2000	4RM		1					1	NC	1
	RIOLO Salvatore	ITA	FLORIS Alessandro	ITA	Lancia Delta Integrale	Cst Sport	4	J2	N-A	>2000	4RM		1					1	NC	1