



RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	SCUDERIA ETRURIA SCRL				
DENOMINAZIONE GARA	46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO				
DATA/E SVOLGIMENTO	26 e 27 GIUGNO 2026	Zona ²	1° ☐	2° ☒	3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I					
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO				
TIPOLOGIA	RALLY INTERNAZIONALE NON TITOLATO				

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☐	NO ☒

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	BIBBIENA	29.05.2026	08.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	BIBBIENA	19.06.2026	00.00
Albo Ufficiale di gara	www.scuderiaetruria.net SPORTITY Password: CASENTINO2026		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	DIREZIONE GARA	25.06.2026	19.30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	CASTELLO DEI CONTI GUIDI, 52014 POPPI –AR-		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	25.06.2026	21.00 – 24.00	SOLO SHAKEDOWN
	26.06.2026	09.00 – 11.00	ALTRI EQUIPAGGI
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	VIA CONTI GUIDII (PRATELLO), 52014 POPPI –AR-		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	26.06.2026	08.00 – 12.00	SOLO SHAKEDOWN
	26.06.2026	12.00 – 13.00	ALTRI EQUIPAGGI
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Officina Cresci e Ciabatti 0575/593295 Loc. Palazzetto 6, 52011 Bibbiena –ar-	27.06.2026	22.45
Distribuzione Roab-Book ⁸	SCUDERIA ETRURIA SCRL V.le Michelangelo 94/D, 52011 Bibbiena –AR-	20.06.2026	08.00-12.00 14.00–17.00
	SCUDERIA ETRURIA SCRL V.le Michelangelo 94/D, 52011 Bibbiena –AR-	24.06.2026	17.00-19.00 21.00 -22.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	CASTELLO DEI CONTI GUIDI, 52014 POPPI –AR-	25.06.2026	21.00–24.00
	CASTELLO DEI CONTI GUIDI, 52014 POPPI –AR-	26.06.2026	09.00-11.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	VEDI INTEGRAZIONI		
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	SP72 LOC.LONNANO PRATOVECCHIO-STIA –AR-	26.06.2026	15.00–17.00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA	26.06.2026	16.30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	ALLINEAMENTO AL CO.O		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Z.I. FERRANTINA, 52011 BIBBIENA –AR-	26.06.2026	20.15
Arrivo 1ª Tappa o della gara	P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA –AR-	26.06.2026	20.50
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA –AR-	26.06.2026	20.50
Richiesta di riammissione in gara		27.06.2026	01.00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	ALBO DI GARA	27.06.2026	01.30
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA –AR-	27.06.2026	09.00
Partenza 2ª Tappa	P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA –AR-	27.06.2026	09.25
Arrivo finale della gara	VIALE GARIBALDI, 52011 BIBBIENA –AR-	27.06.2026	22.20
Parco Chiuso a fine gara	P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA –AR-	27.06.2026	22.20
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA	27.06.2026	22.10

Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA	27.06.2026	24.00
Premiazione	PEDANA DI ARRIVO	27.06.2026	22.20

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	LA MAUSOLEA, 52010 SOCI, BIBBIENA –AR-	DAL 25.06.2026	AL 27.06.2026
Sala Stampa ⁸	LA MAUSOLEA, 52010 SOCI, BIBBIENA –AR-	DAL 25.06.2026	AL 27.06.2026
Centro accrediti ⁸	LA MAUSOLEA, 52010 SOCI, BIBBIENA –AR-	DAL 25.06.2026	AL 27.06.2026

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	SCUDERIA ETRURIA SCRL	Licenza n°	510758
Con sede	VIALE MICHELANGELO 94/D 52011 BIBBIENA –AR-		
Telefono	0575/536932	e-mail	info@scuderiaetruria.net
Titolare di Licenza Organizzatore n°	510758	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO			
Validità	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	26 GIUGNO 2026	al	27 GIUGNO 2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	BETTATI SIMONE	Licenza n°	336067
Direttore di Gara Aggiunto	RIVA CRISTIANA	Licenza n°	35340
		Licenza n°	

Segretario/a di Manifestazione	MEAZZINI DANILO	Licenza n°	26237
Segretario/a del collegio CC.SS.	TENCI ROSALBA	Licenza n°	31367
Commissari Sportivi ¹²	FALCONE FABIO	CSN Licenza n°	77952
	TANI MARCO	Licenza n°	21385
	MEI DAVIDE	Licenza n°	23767

Commissari Tecnici	POZZI CARLO	CTN	Licenza n°	31184
	BIANCAMANO GIUSEPPE		Licenza n°	491027
	MORETTI LORENZO		Licenza n°	45446
	BARGELLINI GIANFRANCO		Licenza n°	35365
	VERNAGALLO FRANCO		Licenza n°	122075
	GOZZI DANIELE		Licenza n°	30911
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	PERNA MASSIMO		Licenza n°	377111
	TANGUENZA ALICE		Licenza n°	246932
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	TANGUENZA ALESSANDRO		Licenza n°	26248
Medico di gara	NARDI MARIA FRANCESCA		Licenza n°	241303
Verificatori Sportivi	BENSI GIULIA		Licenza n°	386680
	NOCENTINI BRUNELLA		Licenza n°	345314
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	BENSI ROBERTO		Licenza n°	28656
	DUCCI LAURA		Licenza n°	26241
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	GASPARI ANDREA		Licenza n°	504415
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°
	000	2° Conduitt.		Licenza n°
	00	1° Conduitt.	TBA	Licenza n°
	00	2° Conduitt.		Licenza n°
	0	1° Conduitt.		Licenza n°
	0	2° Conduitt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)				Licenza n°
Team di Decarcerazione	C.M.A. ANTINCENDIO		Licenza n°	338878
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.CR. SEZ. AREZZO		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	CEPPARULO NICOLA		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	LAZZERINI GIANMARCO		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	SIENA-AREZZO-PISTOIA-RSM-LUCCA-FIRENZE-LIVORNO-.FORLÌ			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

MICHÌ GABRIELE N°ISCRIZIONE ALBO GIORNALISTI 154777

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Z.I. FERRANTINA, 52011 BIBBIENA –AR-		
Località di Arrivo ¹⁴	VIALE GARIBALDI, 52011 BIBBIENA –AR-		
Province interessate dal percorso	AREZZO		
Lunghezza totale del percorso Km.	389,43	delle Prove Speciali Km ¹⁵	118,28
Numero dei Controlli Orari (CO)	27	delle Prove Speciali	1,08-7,48-23,01-16,55-29,58
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☐	Non avere ☒	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			>80 KM/H

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	29 MAGGIO 2026 ORE 08.00	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizionietruria@gmail.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	19 giugno 2026 ore 00.00	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

GRAFICHE MANECCHI, UNIPOL

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI**LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"****Verifiche Sportive**

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero 3282131836 telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **MAX 70KM/H** _
- f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): **_50€ + IVA_**

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di SP 72 LOC. LONNANO 52010, PRATOVECCHIO -STIA -AR- strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 alle ore 17.00 del giorno 26.06.2026

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 150 Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

Parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Z.I. FERRANTINA, 52011 BIBBIENA -AR-				
	Data	25.06.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	18.00	Alle ore	21.00
2	Luogo	Z.I. FERRANTINA, 52011 BIBBIENA -AR-				
	Data	26.06.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	06.30	Alle ore	09.00
3	Luogo	PRATOVECCHIO -STIA, 52010 -AR- Solo per Shakedown				
	Data	26.06.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	10.00	Alle ore	15.00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Z.I. FERRANTINA, 52011 BIBBIENA -AR-				
	Data	26.06.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08.00	Alle ore	00.00
2	Luogo	Z.I. FERRANTINA, 52011 BIBBIENA -AR-				
	Data	27.06.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	00.00
3	Luogo	PARCHEGGIO INCROCIO BIVIO CON VIA PIAN DELL'ESSERE, CHITIGNANO -AR-				
	Data	27.06.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	11.30	Alle ore	20.00

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **IN ORDINE DI NUMERO_**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **GPS – UTC+2 (CEST)**

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)**

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _TBA_

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Condu ttori oppure da Condu ttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Condu ttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Condu ttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	26 E 27 GIUGNO 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore²³	
Nome e Cognome	BETTATI SIMONE	Nome e Cognome	NORCINI LORIANO
Timbro e firma		Timbro e firma	 Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l. Viale Michelangelo, 94/D 52011 Bibbiena Partita Iva 01539180511
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore²³		Per la Delegazione Regionale²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	

Con Numero di Approvazione

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VEETURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRT5)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								

Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VEETURE AMMESSE (Solo per gare CIRTSt e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
	Periodo F/G1 1962/1969							
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE		Licenza n°		
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐	2° ☐ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☐			
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta	Il Dirigente DSA
----------------------------------	------------------

ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE			Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐	2° ☐
			3° ☐	4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐
			TRZ ☐	
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara
Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta	Il Dirigente DSA
----------------------------------	------------------

ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	
--	--

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

a. Ai Rally di Regolarità

b. Ai Rally per auto Moderne

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

Integrazioni al R.P.G. – 46° Rally Internazionale del Casentino Storico

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Ricognizioni Con vetture di serie	Tutte le P.S., tranne P.S.1	20/06/2026	14.00 – 17.00
	Solo P.S. 8		21.00 – 22.00
	Tutte le P.S., tranne P.S.1	25/06/2026	08.00 – 12.00
			14.00 – 18.00
	Solo P.S.1 (A PIEDI)	25/06/2026	18.00 – 20.00
	Solo P.S.8	25/06/2026	21.00 – 23.00

5. SVOLGIMENTO

Ordine di partenza

L'ordine di partenza della sola Sezione 1 verrà compilato dal Direttore di Gara, in ordine di numero non costante, tenuto conto delle esigenze di promozione dell'evento.

Gli orari di partenza delle Sezioni 2, 3, 4, 5 sono riferiti alla prima vettura dell'abbinato Rally Moderno; la prima vettura del Rally Storico partirà 10' dopo l'ultima vettura del Rally Moderno.

Procedure Specifiche del 46° Rally Internazionale Casentino Storico – S.P.S.1 "Bibbiena"

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area degli impianti sportivi, a Bibbiena (AR)

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.0.360 da completare tre volte per un totale di Km.1,08.

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.0 – Ferrantina – Starting/Partenza" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 – Pollino) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che le vetture saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally. Ogni equipaggio dovrà completare tre giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O.1A – Bibbiena (piazza resistenza) Arrivo 1° Giornata.

Tra il C.O. 1 ed il C.O. 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovesse ritenere il

peggior tempo decisamente anomalo, il Direttore di Gara potrà assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S.1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally Autostoriche..

Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco chiuso notturno ed in seguito, al proprio orario teorico, al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle come indicazione di pericolo; gli equipaggi cui verrà esposta la bandiera gialla dovranno rallentare fino al superamento del pericolo che ha generato l'esposizione della bandiera. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo equo di prova. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Il Direttore di Gara

SIMONE BETTATI



46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO											
Itinerary International Rally IRC - Tabella tempi/distanze rally IRC											
SECT SETT	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. S.S. Km. P.S.	Km. liason Km. trasf.	Km. total Km. totali	Time Tempo	Average Media	Due Orario		
Venerdì 26 Giugno 2026 - Friday June 26th 2026											
1	0		FERRANTINA Starting/Partenza						20:15	Sec./Sez.1	
	1		BIBBIENA, VIALE SANTA MARIA		5,45	5,45	0:11	29,7	20:26		
2	S.P.S.1		BIBBIENA	1,08			0:04		20:30	Sec./Sez.1	
	1A		BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) Riordino IN		8,02	9,10	0:20	27,3	20:50		
3	Riordino 1 / Regrouping 1										
Sabato 27 Giugno 2026 - Saturday June 27th 2026											
4	1B		BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) Riordino OUT						9:25	Sec./Sez.2	
	1C		FERRANTINA IN		2,78	2,78	0:08	20,9	9:33		
5	SERVICE / ASSISTENZA A										
6	1D		FERRANTINA OUT				0:30		10:03	Sec./Sez.2	
	ZR 1	Refuelling / area rifornimento									
		To refuelling 2 / al prossimo rifornimento		7,48	26,51	33,99					
	2		CHITIGNANO			13,42	13,42	0:22	36,6		10:25
7	P.S. 2		ROSINA	7,48			0:03		10:28	Sec./Sez.2	
	ZR 2	Refuelling "CHITIGNANO" / area rifornimento									
		To refuelling 3 / al prossimo rifornimento		16,55	38,52	55,07					
3			DAMA			30,71	38,19	0:48	47,7	11:16	
	P.S. 3		DAMA	16,55			0:03		11:19	Sec./Sez.2	
8	3A		BADIA PRATAGLIA IN		7,10	23,65	0:30	47,3	11:49		
9	Riordino 2 / Regrouping 2										
10	3B		BADIA PRATAGLIA OUT				0:30		12:19	Sec./Sez.3	
	3C		FERRANTINA IN		13,80	13,80	0:22	37,6	12:41		
11	SERVICE / ASSISTENZA B										
12	3D		FERRANTINA OUT				0:30		13:11	Sec./Sez.3	
	ZR 3	Refuelling / area rifornimento									
		To refuelling 4 / al prossimo rifornimento		23,01	33,10	56,11					
13	4		TALLA			16,82	16,82	0:28	36,0	13:39	
	P.S. 4		CROCINA	23,01			0:03		13:42	Sec./Sez.3	
	ZR 4	Refuelling "CHITIGNANO" / area rifornimento									
		To refuelling 5 / al prossimo rifornimento		16,55	38,67	55,22					
5			DAMA			33,90	56,91	1:12	47,4		14:54
	P.S. 5		DAMA	16,55			0:03		14:57	Sec./Sez.3	
14	5A		SOCI IN		17,95	34,50	0:45	46,0	15:42		
15	Riordino 3 / Regrouping 3										
16	5B		SOCI OUT				0:30		16:12	Sec./Sez.4	
	5C		FERRANTINA IN		3,10	3,10	0:06	31,0	16:18		
17	SERVICE / ASSISTENZA C										
18	5D		FERRANTINA OUT				0:30		16:48	Sec./Sez.4	
	ZR 5	Refuelling / area rifornimento									
		To refuelling 6 / al prossimo rifornimento		7,48	26,51	33,99					
	6		CHITIGNANO			13,42	13,42	0:22	36,6		17:10
19	P.S. 6		ROSINA	7,48			0:03		17:13	Sec./Sez.4	
	ZR 6	Refuelling "CHITIGNANO" / area rifornimento									
		To refuelling 7 / al prossimo rifornimento		16,55	45,11	61,66					
7			DAMA			30,71	38,19	0:48	47,7	18:01	
	P.S. 7		DAMA	16,55			0:03		18:04	Sec./Sez.4	
20	7A		BIBBIENA IN		23,13	39,68	0:50	47,6	18:54		
21	Riordino 4 / Regrouping 4										
22	7B		BIBBIENA OUT				0:50		19:44	Sec./Sez.5	
	7C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:10	26,2	19:54		
23	SERVICE / ASSISTENZA D										
24	7D		FERRANTINA OUT				0:30		20:24	Sec./Sez.5	
	ZR 7	Refuelling / area rifornimento									
		To finish / All' arrivo		29,58	46,48	76,06					
8			VEZZA			29,57	29,57	0:42	42,2	21:06	
	P.S. 8		TALLA	29,58			0:03		21:09	Sec./Sez.5	
8A		TALLA IN			1,37	30,95	0:38	48,9	21:47		
26	Riordino 5 / Regrouping 5										
27	8B		TALLA OUT				0:10		21:57	Sec./Sez.5	
	8C		BIBBIENA Arrivo / Finish		15,54	15,54	0:23	40,5	22:20		
RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY											
				S.S.P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali	alba 5:32				
				167,93	393,45	561,38	tramonto 20:58				
Section / Sezioni				5	Special Stages/Prove Speciali		8				
Road sectors / Settori				27	Time controls/Controlli Orari		28				
Revision C - 18/05/26											

Gli orari teorici del primo concorrente della seconda giornata sono indicativi e vincolati a quelli del 46° Rally del Casentino Moderno che precede il 46° Rally del Casentino Storico
Ideal Times of 2nd Leg are indicative and binding to those of the 46th Rally of the Casentino for Modern Cars preceding the 46th Casentino Historic Cars

46° Rally FIA INTERNAZIONALE SPORT CASENTINO

Bibbiena 26-27 Giugno 2026

SCUDERIA ETRURIA

IRC

