



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025  
TROFEO ITALIANO RALLY TIR  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

L'ORGANIZZATORE Scuderia Etruria Srl titolare della licenza n. 510758 in corso di validità, con sede Bibbiena Viale Michelangelo 94/D (AR) Tel. 3333090485, indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //

In affiancamento con AILINE Srl - Via Vena, 2 - 27049 Stradella (PV)

DENOMINAZIONE GARA 4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO

DATA DI SVOLGIMENTO 28/29 NOVEMBRE 2025 ZONA 7<sup>a</sup>

TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ENPEA

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR   
X Campionato Italiano Rally Terra   
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI / NO

**1. PROGRAMMA**

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Piattaforma ACI SPORT</u>	<u>29.10.2025</u>	<u>00.01</u>
Chiusura	<u>Piattaforma ACI SPORT</u>	<u>21.11.2025</u>	<u>24.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Montalcino c/o OCRA Via Boldrini,4</u>	<u>26.11.2025</u> <u>27.11.2025</u>	<u>10.00 / 12.00</u> <u>08.00 / 10.00</u>



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

#### Ricognizioni

Con vetture di serie	Tutte le PS	26.11.2025	13.00 /17.00
		27.11.2025	08.00 /12.00
			13.00 /17.00

#### Targhe e numeri di gara

Distribuzione (contestualmente alle verifiche sportive)			
Buonconvento – Via Soccini, 32 c/o Comune		27.11.2025	19.00 / 21.00
		28.11.2025	08.30 / 09.30

#### INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

##### Orari

27.11.2025	12.00 / 23.00
28.11.2025	08.00 / 18.00
29.11.2025	06.00 / 18.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi c/o Direzione Gara	27.11.2025	16.00
----------------------------------------------------------------	------------	-------

#### Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Buonconvento – Via Soccini, 32 c/o Comune			
(riservato vetture che effettuano lo Shakedown)	27.11.2025	19.00 / 21.00	
Per le vetture che non effettuano lo shakedown	28.11.2025	08.30 / 09.30	

#### Verifiche tecniche ante-gara

##### Montalcino – P.zza del Popolo

(riservato vetture che effettuano lo Shakedown)	27.11.2025	19.30 / 22.00
-------------------------------------------------	------------	---------------

##### Buonconvento – P.zza Garibaldi

Per le vetture che non effettuano lo shakedown	28.11.2025	8.30 / 10.00
------------------------------------------------	------------	--------------

#### Qualify Stage

Pubblicazione orario di transito al CO QS	albo di gara on line	27.11.2025	22.30
Pubblicazione classifica QS	albo di gara on line	28.11.2025	11.00
Scelta posizione partenza – Buonconvento Parco Chiuso QS		28.11.2025	11.30

Shakedown	Buonconvento Loc. Santa Marcella	28.11.2025	10.45 / 12.30
-----------	----------------------------------	------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara on-line	28.11.2025	11.35
-------------------------------------------	----------------------	------------	-------

Briefing: \_\_individuale / a piccoli gruppi subito dopo le verifiche sportive

#### Partenza

Parco Partenza (se previsto)

\_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_ //



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

TUTTI GLI ORARI SONO RELATIVI AL RALLY STORICO CHE PARTIRA' PRIMA DEL RALLY MODERNO

Partenza Giornata 1	Buonconvento – Parco Assistenza	28.11.2025	11.00__
Arrivo Giornata 1	Buonconvento – Via A. Grandi	28.11.2025	16.10
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo di gara on-line_____ 28.11.2025 ORE 18.30			
Partenza Giornata 2	Buonconvento – Via A. Grandi	29.11.2025	<u>7.00</u>
Arrivo Giornata 2	Montalcino – P.zza del Popolo	29.11.2025	15.08
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di gara on-line	29.11.2025	14.40
Verifiche tecniche post-gara	TBA_____	29.11.2025	15.10__
Pubblicazione Classifiche	albo di gara on-line	29.11.2025	17.00__
Premiazione	Montalcino sulla pedana di arrivo	29.11.2025	<u>15.10</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>Montalcino c/o OCRA Via Boldrini,4</u>	<u>27.11.2025</u>	<u>15.00 / 23.00</u>
		28.11.2025	06.30 / 19.00
		29.11.2025	07.00 / 18.00
Sala Stampa	<u>Buonconvento – Via Soccini, 32 c/o Comune</u>	27.11.2025	17.30 / 21.00
		28.11.2025	07.00 / 18.00
		29.11.2025	07.00 / 18.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) App. SPORTITY – PW

Albo Ufficiale di gara

Parco chiuso (ubicazione) Montalcino – Parcheggio Comunale "Lo Sperone"

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Ennio CECCARELLI \_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. 26240 \_\_\_\_\_ Alessandro FANELLI \_\_\_\_\_ Lic. n. 79228 \_\_\_\_\_

Luca RUSTICI \_\_\_\_\_ Lic. n. 21980 \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

Cristiana RIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. 35340 \_\_\_\_\_

Direttore di Gara aggiunto

Claudio Giuseppe D'Apote \_\_\_\_\_ Lic. n. 72793 \_\_\_\_\_



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari Tecnici

Marco BERRUTI (CTN) Lic. n. 202785

Giuseppe MARTORANA Lic. 26907

Piergiovanni ZINANNI Lic. 23148

Davide VISI (ff) Lic. n. 245248

Claudio VICERDINI Lic.n. 27199

Daniele GOZZI Lic. n. 30911

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Franco PEIRANO Lic. n. 17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Massimo PERNA Lic. n. 377110

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) Alessandro TANGUENZA Lic. n. 26248

Medico di Gara Marla Francesca NARDI Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione Alessandro GOZZI Lic. n. 373598

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Giulia BENSI Lic. n. 386680 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Daniilo MEAZZINI Lic. n. 26237 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

TBA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

Supervisore Emanuele INGLESÌ Lic. n. 406817

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio TBA \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche TBA \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TBA \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA \_\_\_\_\_ Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Gabriele MICHI Tess. ODG n. 154777



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Buonconvento

Località di arrivo Montalcino

Province interessate dal percorso di gara Siena

Lunghezza totale del percorso, Km. 285,91 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 107,06

Numero dei Controlli Orari 26 Lunghezza delle Prove Speciali Km.10,33 - Km. 17,83 - Km.7,77 - Km. 4,80 -

Fondo stradale delle Prove Speciali sterrato

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h > 80 Km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o Internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.  
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 29.10.2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO -- N1- A0--A5 -- Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N -- Ra5H	980	535
N2 - A6 -- K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 -- R3 -- R3D -- Rally 4 -- Rally4/R2 - N3 -- Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 -- K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 -- R4 Kit - R5 -- N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
- N0 - N1 - A0 --A5 - Rally 5 -- Rally5/R1 - R1aN -- R1aH	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus	1255	670
- N3 -- A7	1350	720
- Super 1600 -- R3 - R3D -- Rally3 - Rally 4 -- Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT - N4 -	1550	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 -- R4 Kit -- N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

\* importo comprensivo di Shakedown.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO --- N1- A0--A5 - Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	790	440
N2 - A6 - K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2- N3 - Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 - K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 150,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. TBA  
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). MAX 50 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

#### 4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Buonconvento – Loc. Santa Marinella sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.45 alle ore 12.30 dei giorni 28.11.2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### 4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tti.

#### 4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a // nell'orario // che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di // per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77\_

#### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Montalcino – Parcheggio Comunale "Lo Sperone" e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:  
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali.

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale \_\_\_\_\_ primi 10 Equipaggi classificati \_\_\_\_\_

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati \_\_\_\_\_

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie; \_\_\_\_\_ prima classificata \_\_\_\_\_

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Campionato Junior (CIRT) \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ TBA \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada

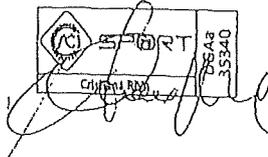


**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Loriano NORCINI

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

Luca RUSTICI

UFFICIO DELEGATO  
DELEGATO REGIONALE  
TOSCANA  
SPORTELLO REGIONALE  
LUCA RUSTICI

L'Organizzatore

Sbc Scuderia Etruria S.o.r.l.  
Viale Michelangelo, 94/D  
52011 Bibbiena  
Partita Iva 01538180511

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

//

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

6° Rally del Brunello

da svolgersi in data 28-29/11/2025

approvato in data 21/11/2025 con numero di approvazione RM/ 95 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica).

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Srl	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 1 - Programma \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE: QUALIFY STAGE (SOLO per Equipaggi Art. 25.1.1.2 RDS C.I.R.T.) Buonconvento  
Loc. Santa Marcella \_\_\_\_\_

Prove libere (massimo n.2 passaggi): 28.11.2025 – 9.00 / 10.00

Prova di Qualificazione (n.1 passaggio): 28.11.2025 – 10.00 / 10.45

Al termine della Prova di Qualificazione i Concorrenti, seguendo il road book, dovranno recarsi al Parco Chiuso ubicato in Buonconvento – Via Roma. All'ingresso dell'ultimo Concorrente sarà pubblicata la Classifica della QS; decorso il termine di reclamo sarà immediatamente effettuata la scelta della posizione (piazzeria all'inizio del Parco Chiuso)

per i seguenti motivi:

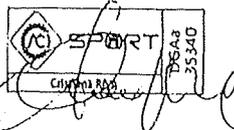
ottemperanza normativa vigente


parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:


 Si approva la modifica richiesta  
**ACI SPORT**  
DIRETTORE DSA  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Srl	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 4.7 "Assistenza" del presente RPG come segue:

INSERIRE

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i Commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi. Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally. Durante lo svolgimento di Prove libere, Qualifiche e Shakedown l'assistenza potrà essere svolta solo all'interno del Parco Assistenza di Buonconvento

per i seguenti motivi:

disposizioni comunali

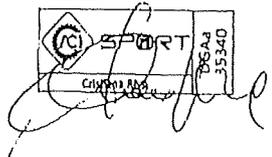

parere del Direttore di Gara:

favorevole

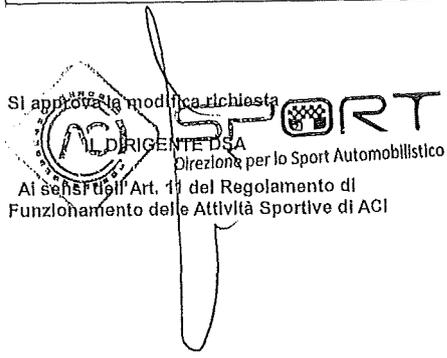
--

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Srl	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 4 - Obblighi generali del presente RPG come segue:

4.1.1 Punzonatura vetture

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione sarà effettuata presso lo spazio di assistenza di ogni singolo equipaggio, come previsto dall'art.23 del RDS C.I.R.T.

Le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passanti negli appositi fori.

Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide

4.2 Sicurezza dei Conducenti

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile telefonando agli Addetti Relazione Concorrenti o alla Direzione Gara (330 268073) e premere l'apposito pulsante sull'apparato tracking

\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:

ottemperanza normativa vigente

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

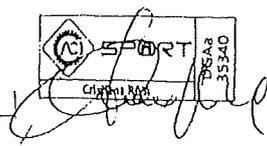
parere del Direttore di Gara:

favorevole

\_\_\_\_\_

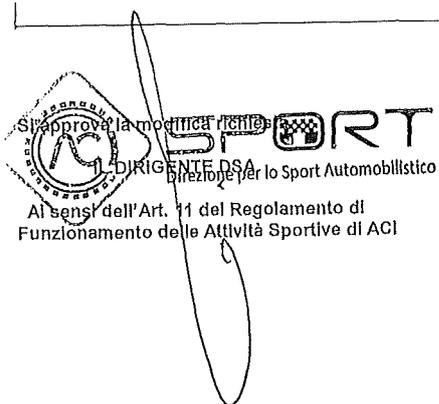
Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Srl	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

- Il pannello 30x10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA
- Due pannelli portanumeri di dimensioni 50x50 da applicare sulle portiere
- Due serie di numeri di altezza cm.20 da apporre sui finestrini laterali posteriori


per i seguenti motivi:

ottemperanza art.11 BIS 1.4 N.G. Rally 2025

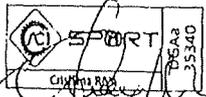

parere del Direttore di Gara:

favorevole

--

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA  
A.S. ACI - Funzionamento delle Attività Sportive di Auto e Moto  
Allegato al Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di Auto e Moto



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Scr	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 5.2 - Ordine di Partenza del presente RPG come segue:

Per l'assegnazione dell'Ordine di Partenza, l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni del RDS.  
Le vetture che entreranno in Prova Speciale dopo l'orario del tramonto, saranno fatte partire aggiungendo 1'  
al loro orario teorico di start.

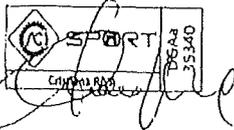

per i seguenti motivi:  
vista l'assegnazione della validità C.I.R.T. si prevede un maggior numero di iscritti rispetto agli ipotizzati.


parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

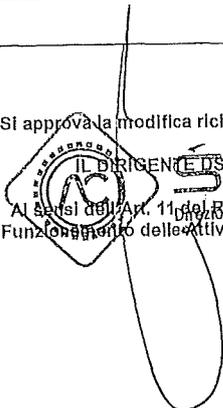
Cristiana RIVA



parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

**ACI SPORT**  
IL DIRIGENTE DSA  
Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento automobilistico  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Scrl	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 4.9.1 "Distribuzione del carburante" del presente RPG come segue:

INSERIRE

La distribuzione di carburante per prove libere, prova di qualificazione e shakedown avverrà Venerdì 28.11.2025 dalle ore 08.00 alle ore 09.00 e dalle ore 10.30 alle ore 11.00 presso l'area refuelling. Si ricorda a tutti i concorrenti che, in conformità all'Art.21.1 del Rds C.I.R.T. è obbligatorio effettuare il primo rifornimento (ZR1).

per i seguenti motivi:

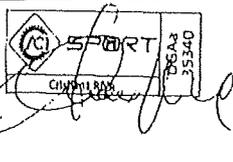
Informazioni per i Concorrenti ed ottemperanza normativa vigente


parere del Direttore di Gara:

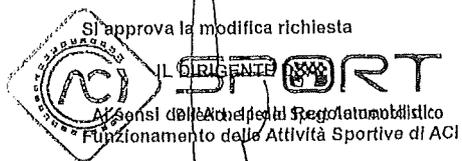
favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO		
Data	28/29 novembre 2025	Validità	//
ORGANIZZATORE:	Scuderia Etruria Srl	Lic. n°	510758

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduuttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:  
ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

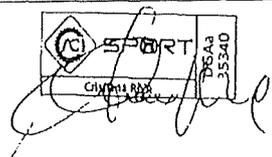
parere del Direttore di Gara:

favorevole

\_\_\_\_\_

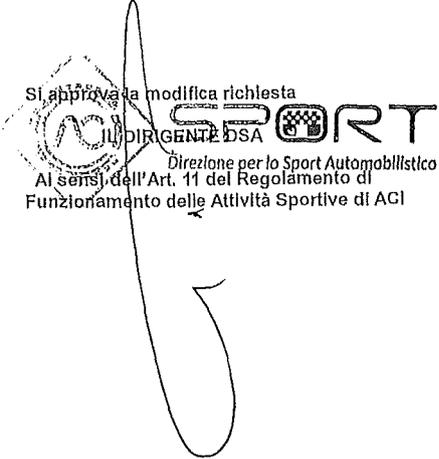
Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Si approva la modifica richiesta  
ACI SPORT  
DIRIGENTE DSA  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RALLY DEL BRUNELLO 2025

Itinerary International Rally - Tabella tempi/distanze rally Internazionale

T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. S.S. Km. P.S.	Km. liaison Km. trasf.	Km. total Km. totall	Time Tempo	Average Media	Due Orario
<i>Venerdì 28 Novembre 2025 - Friday November 28th 2025</i>								
		Inizio Shakedown						7:00
	SH	SHAKEDOWN STORICHE	2,61					
		Fine Shakedown						8:58
		Prove Libere	2,61					9:00
	Q							10:00
	QS	Qualifyng Stage	2,61			00:04		10:04
	PCQ	Buonconvento via Roma - Parco Chiuso IN		7,32	9,93	0:14	42,6	10:18
		Inizio Shakedown						10:45
	SH	SHAKEDOWN MODERNE	2,61					
		Fine Shakedown						12:30



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**RALLY DEL BRUNELLO 2025**

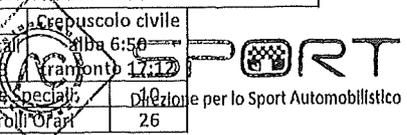
**Itinerary International Rally - Tabella tempi/distanze rally Internazionale**

SECT SETT	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. S.S. Km. P.S.	Km. liason Km. trasf.	Km. total Km. totali	Time Tempo	Average Media	Due Orario	
<b>Venerdi 28 Novembre 2025 - Friday November 28th 2025</b>										
1	0		BUONCONVENTO PA OUT						11:00	
	1		S.P. 34/B DI MURLO		21,94	21,94	0:30	43,9	11:30	
2		P.S. 1	RADI	10,33			0:04		11:34	
	2		BELLARIA		26,92	37,25	0:50	44,7	12:24	
3		P.S. 2	COSONA	17,83			0:04		12:28	
	2A		BUONCONVENTO PA IN p.za Matteotti	6,41		24,24	0:35	41,6	13:03	
4			SERVICE / ASSISTENZA A	28,16	55,27	83,43				
	2B		BUONCONVENTO PA OUT via Di Vittorio				0:30		13:33	
5		ZR	Refuelling / area rifornimento 1							
	1		To refuelling 2 / al prossimo rifornimento	10,33	58,58	68,91				
	2C		SIENA RIORDINO IN p.za Duomo		31,30	31,30	0:55	34,1	14:28	
6			<b>Riordino 1/ Regrouping 1</b>							
7	2D		SIENA RIO OUT P.za Duomo				0:35		15:03	
	3		S.P. 34/B DI MURLO		11,11	11,11	0:23	29,0	15:26	
8		P.S. 3	RADI	10,33			0:04		15:30	
	3A		BUONCONVENTO Parch. via A. Grandi RION IN	14,76		25,09	0:40	37,6	16:10	
9			<b>Riordino 2/ Regrouping 2</b>							
<b>Sabato 29 Novembre 2025 - Saturday november 29th 2025</b>										
10	3B		BUONCONVENTO - Parch. via A. Grandi RIO OUT						7:00	
	3C		BUONCONVENTO PA IN p.za Matteotti	1,41		1,41	0:06	14,1	7:06	
11			SERVICE / ASSISTENZA B	16,17		26,50				
	3D		BUONCONVENTO PA OUT via Di Vittorio				0:30		7:36	
12		ZR	Refuelling / area rifornimento 2							
	2		To refuelling 3 / al prossimo rifornimento	30,40	34,27	64,67				
	4		CASTIGLION DEL BOSCO RESIDENCES		13,11	13,11	0:25	31,5	8:01	
13		P.S. 4	CASTIGLION DEL BOSCO	7,77			0:04		8:05	
	5		S.C. DELLE CRETE - LOC. VALDICAVA		10,69	18,46	0:30	36,9	8:35	
14		P.S. 5	TORRENIERI	4,80			0:04		8:39	
	6		BELLARIA		4,19	8,99	0:15	36,0	8:54	
15		P.S. 6	COSONA	17,83			0:04		8:58	
	6A		BUONCONVENTO via Roma RION IN	6,28		24,11	0:35	41,3	9:33	
16			<b>Riordino 3/ Regrouping 3</b>							01:00
	6B		BUONCONVENTO p.ca Matteotti RIO OUT / PA IN						10:33	
17			SERVICE / ASSISTENZA C	30,40	34,27	64,67				
	6C		BUONCONVENTO PA OUT via Di Vittorio				0:30		11:03	
18		ZR	Refuelling / area rifornimento 3							
	3		To refuelling 4 / al prossimo rifornimento	30,40	34,27	64,67				
	7		CASTIGLION DEL BOSCO RESIDENCES		13,11	13,11	0:25	31,5	11:28	
19		P.S. 7	CASTIGLION DEL BOSCO	7,77			0:04		11:32	
	8		S.C. DELLE CRETE - LOC. VALDICAVA		10,69	18,46	0:30	36,9	12:02	
20		P.S. 8	TORRENIERI	4,80			0:04		12:06	
	9		BELLARIA		4,19	8,99	0:15	36,0	12:21	
21		P.S. 9	COSONA	17,83			0:04		12:25	
	9A		BUONCONVENTO via Roma RION IN	6,28		24,11	0:35	41,3	13:00	
22			<b>Riordino 4/ Regrouping 4</b>							00:40
	9B		BUONCONVENTO p.ca Matteotti RIO OUT / PA IN						13:40	
23			SERVICE / ASSISTENZA D	30,40	34,27	64,67				
	9C		BUONCONVENTO PA OUT via Di Vittorio				0:30		14:10	
24		ZR	Refuelling / area rifornimento 4							
	4		To refuelling Finish / all'Arrivo	7,77	18,92	26,69				
	10		CASTIGLION DEL BOSCO RESIDENCES		13,11	13,11	0:25	31,5	14:35	
25		P.S. 10	CASTIGLION DEL BOSCO	7,77			0:04		14:39	
	10A		MONTALCINO - PIAZZA DEL POPOLO ARRIVO		7,11	14,88	0:29	30,8	15:08	
						(0,63)				

TUTTI GLI ORARI DELLA GARA SONO RELATIVI AL RALLY STORICO CHE PARTIRA' PRIMA DEL RALLY MODERNO

Tab. Var. 14 nov 2025

<b>RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY</b>			
S.S./P.S.	Liass/Tras.	Tot./Totali	Alba 6:50 Tramonto 17:12
107,06	196,20	285,41	
Section / Sezioni	Special Stages/Prove Speciali	Time controls/Controlli	26
Road sectors / Settori	25		



RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acrisureitalia.com](mailto:acisport@acrisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	4 RALLY MODERNO BRUNELLO		
Data	27-28 NOVEMBRE 2025		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY MODERNO
ID gara	24920	Validità	CIRT
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/95/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21/11/2025
Luogo di svolgimento	PROVINCIA SIENA		
Organizzatore	SCUDERIA ETRURIA ACRI	Lic. n°	510758

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*[Signature]*  
Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l.  
Viale Michelangelo, 94/r  
52011 Bibbiena  
Partita Iva 01539180511

Bibbiena, 06/11/2025  
(luogo e data)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e  
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 49591.IX

Mod. 210A

Agenzia	Ag./Subag.	Prod.
ACRISURE ITALIA S.P.A.	MI.95	000
Contraente	AUTOMOBILE CLUB ITALIA	
Indirizzo	VIA MARSALA, 8	
Comune	cap	provincia
ROMA	00185	RM
codice fiscale	coassicurazione SARA %	
00907501001	==	

**Cosa assicuriamo**

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

*Roller*

Località, percorso, km:

*283,45*

Km circuito/pista

Prove Speciali:

*10*

Numero giorni gara:

*2*

**Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**

Responsabilità Civile di Gare e  
Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/nautanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.  
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:  
Regolazione Premio

A B come da capitolato  
SI

**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

**Durata della copertura della presente applicazione**

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale

*[Firma]*



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa  
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia  
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma  
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223  
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)  
Registro Imprese Roma e C.F.00406780583  
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00618 nell'Albo  
delle Imprese assicurative, Capogruppo  
del Gruppo assicurativo Sara, iscritta  
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara