



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA ETRURIA SCRL titolare della licenza n. 510758 n corso di validità, con sede VI.LE MICHELANGELO 94/D, 52011 BIBBIENA -AR- Tel. 0575/536932 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO**

DATA DI SVOLGIMENTO 26 E 27 GIUGNO 2026 **ZONA** III

TIPOLOGIA Rally Nazionale ___ Rally ENPEA ___

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Challenger CIRC ___
Campionato Italiano Rally Terra ___
Rally Internazionale non titolato ___X

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SÌ /NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	BIBBIENA	29.05.2026	08.00
Chiusura	BIBBIENA	19.06.2026	00.00
Road Book			
Distribuzione	SCUDERIA ETRURIA	20.06.2026	08.00 - 12.00
	V.LE MICHELANGELO 94/D		14.00 - 17.00
	52011 BIBBIENA -AR-	24.06.2026	17.00 - 19.00
			21.00 - 22.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	TUTTE LE PS TRANNE SPS.1	20.06.2026	14.00 - 17.00
	SOLO PS.8		21.00 - 22.00

TUTTE LE PS TRANNE SPS.1	25.06.2026	08.00 – 12.00
		14.00 – 18.00
SOLO SPS.1 – solamente a piedi		18.00 – 20.00
SOLO PS.8		21.00 – 23.00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione		
SALONE COMUNALE	25.06.2026	21.00 – 24.00
CASTELLO DI POPPI		
P.ZA DELLA REPUBBLICA 1	26.06.2026	09.00 – 11.00
52013 POPPI –AR-		

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari		
	25.06.2026	18.00 – 21.00
	26.06.2026	06.30 – 12.00
Per i mezzi di assistenza alle vetture che disputano lo shakedown	26.06.2026	11.00 – 17.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	25.06.2026	19.30

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

SALONE COMUNALE	ISCRITTI SHAKEDOWN	25.06.2026	21.00 – 24.00
CASTELLO DI POPPI			
P.ZA DELLA REPUBBLICA 1	ALTRI EQUIPAGGI	26.06.2026	09.00 – 11.00

Verifiche tecniche ante-gara

CASTELLO DI POPPI	ISCRITTI SHAKEDOWN	26.06.2026	08.00 – 12.00
(PRATELLO)			
VIA CONTI GUIDI	ALTRI EQUIPAGGI	26.06.2026	12.00 – 13.00

Shakedown SP72 LONNANO	IRC e PRIORITARI	26.06.2026	12.00 – 14.30
PRATOVECCHIO-STIA –AR-	ALTRI EQUIPAGGI	26.06.2026	15.00 – 17.00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

ALBO UFF.di GARA	26.06.2026	15.00
------------------	------------	-------

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG) PUBBLICATO NELL'ALBO UFFICIALE DI GARA**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO

Partenza	LOC.FERRANTINA (PARCO ASSISTENZA)	26.06.2026	20.15
----------	-----------------------------------	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

27.06.2026	01.30
------------	-------

Arrivo	VIALE GARIBALDI	27.06.2026	22.20
--------	-----------------	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ALBO DI GARA	27.06.2026	22.10
--------------	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

OFF. CRESCI E CIABATTI	27.06.2026	22.45
0575/593295		

LOC. PALAZZETTO 6 BIBBIENA –AR-

Pubblicazione Classifiche	ALBO DI GARA	27.06.2026	24.00
----------------------------------	--------------	------------	-------

Premiazione PEDANA DI ARRIVO (SUBJUDICE) 27.06.2026 22.20

Direzione e Segreteria di gara

VILLA LA MAUSOLEA DAL 25.06.2026 AL 27.06.2026
SOCI 52011 BIBBIENA –AR-

Sala Stampa

VILLA LA MAUSOLEA DAL 25.06.2026 AL 27.06.2026
SOCI 52011 BIBBIENA –AR-

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) www.scuderiaetruria.net APP SPORTITY: CASENTINO2026

Albo Ufficiale di gara

Parco chiuso (ubicazione) P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA – AR

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

FALCONE FABIO (CSN) Lic. n. 77952 MEI DAVIDE Lic. n. 23767

TANI MARCO Lic. n. 21385

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Lic. n. 336067

Direttore di Gara aggiunto

RIVA CRISTIANA Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

POZZI CARLO (CTN) Lic. n. 31184 GOZZI DANIELE Lic.n. 30911

BIANCAMANO GIUSEPPE Lic. n. 491027 VERNAGALLO FRANCO Lic. n. 122075

MORETTI LORENZO Lic. n. 45446 VISI DAVIDE Lic. n. 245248

BARGELLINI GIANFRANCO Lic. n. 35365

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PERNA MASSIMO Lic. n. 377111
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TANGUENZA ALICE Lic. n.246932

Giudici di Merito (Uff. di gara)

BENSI ROBERTO Lic. n. 28656

DUCCI LAURA Lic. n. 26241

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

BENSI GIULIA Lic. n. 386680

BRUNI PIETRO Lic. n. 335666

BENSI ROBERTO Lic. n. 28656

CONTI GIOVANNI Lic. n.335665

Delegato allestimento Percorso (DAP) TANGUENZA ALESSANDRO Lic. n. 26248

Medico di Gara NARDI MARIA FRANCESCA Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione MEAZZINI DANILO Lic. n. 26237

Segretaria/o del Collegio CC.SS. TENCI ROSALBA Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

BENSI GIULIA Lic. n. 386680 NOGENTINI BRUNELLA Lic. n. 345314

Verificatori Tecnici

_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Apripista

_____	Lic. n. _____
TBA	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Supervisore GASPARI ANDREA Lic. n. 504415

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.CR. AREZZO

Capo Servizio di cronometraggio CEPPARULO NICOLA

Compilatore delle classifiche LAZZERINI GIANMARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SIENA- AREZZO- PISTOIA- RSM- LUCCA – FIRENZE- LIVORNO- FORLI
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE C.M.A. ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MICHI GABRIELE N.iscriz. albo giornalisti 154777

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Z.I.FERRANTINA, 52011 BIBBIENA –AR-

Località di arrivo VIALE GARIBALDI, 52011 BIBBIENA –AR-

Province interessate dal percorso di gara AREZZO

Lunghezza totale del percorso, Km.389,43 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 118,28

Numero dei Controlli Orari 27 Lunghezza delle Prove Speciali 1,08 – 7,48 – 23,01 – 16,55 – 29,58

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / **non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80KMH

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 29 MAGGIO 2026 (08.00) al 19 GIUGNO 2026 (24.00)

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

INT. NON TIT.: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 - Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 - K10 - Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 - R4 - R4 Kit - RGT - A8 - K11 - Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5	1255	670
N3 - A7	1350	720
Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
RGT	1550	820

Rally 3 – Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) N4 – R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO – N1- A0—A5 –Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 – K10 – Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	1140	615
Rally2/R5	1290	690

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del doppio della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **UNIPOL e GRAFICHE MANECCHI**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **TBA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). MAX 70 KM/H LUNGO IL PERCORSO DELLE PS, SALVO LIMITI INFERIORI IMPOSTI DAL CODICE DELLA STRADA E DALLA SEGNALETICA STRADALE.

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni 50€ +IVA (max 50€ più IVA).

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada S.P. 72 LONNANO, PRATOVECCHIO STIA –AR- sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12.00 alle ore 14.30 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00 del giorno 26 GIUGNO 2026 SECONDO LA SUDDIVISIONE DESCRITTA ALL'ART. 1 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a **parteciparvi**

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake

down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT:

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

~~Ogni conduuttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.~~

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto _____ // _____ nell'orario _____ // _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS-UTC+2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a P.LE DELLA RESISTENZA, 52011 BIBBIENA -AR- e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza

autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; ~~Under 25; Over 55~~ (CIRC e CIRT). Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ / 2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

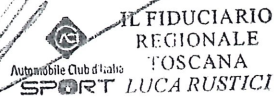
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l.
Viale Michelangelo, 94/D
52011 Bibbiena
Partita Iva 01539180511

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Integrazioni al R.P.G. – 46° Rally Internazionale del Casentino

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Partenza (1° Giornata)	Z.I. Ferrantina 52011 Bibbiena (AR) Orario teorico del 1° Concorrente dell'abbinato Rally Storico	26.06.2026	20.15
Arrivo (1° Giornata)	Piazzale Resistenza 52011 Bibbiena (AR)	26.06.2026	20.50
Partenza (2° Giornata)	Piazzale Resistenza 52011 Bibbiena (AR)	27.06.2026	09.25
Arrivo (2° Giornata)	V.le Garibaldi 52011 Bibbiena (AR)	27.06.2026	22.20
Pubblicazione Classifica Finale Ufficiale	Albo uff. di Gara	27.06.2026	24.00

3. NORME GENERALI

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara di **cm.43 x cm.21,5 di altezza** da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, di **cm.28 x cm.15 di altezza** da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri rettangolari di **cm.50 x cm.52 di altezza** da applicare sulle portiere.
- un numero di altezza cm.15, di larghezza di tratto 20mm di colore nero su fondo bianco da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **mediante sistema di tracking e telefonando al 328 2131836**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.5.1 – Area di assistenza per lo shakedown

Lo **shakedown** si terrà in Località **Pratovecchio**, a circa **16 km dal Parco Assistenza**. In località **Pratovecchio** sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. L'ubicazione ed il percorso da seguire per accedere all'area saranno indicati nel Road Book. Sarà consentito **1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio**. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri.

Il rifornimento non è consentito in quest'area.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche

Ai conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4, Rally 4/R2, Step2 Naz./N5 Naz Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4, Rally 4/R2, Step2Naz/N5 Naz all'uscita di ogni Parco Assistenza dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre, e non include quelli utilizzati per lo Shakedown e per la Super Prova Speciale.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

Si ricorda a tutti i conduttori delle classi WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, Step2 Naz./N5 Naz. che la prima consegna del modulo di dichiarazione pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1D – Ferrantina OUT.

4.9.1 Distribuzione del carburante (nuovo articolo)

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown il giorno Venerdì **26 Giugno 2026** dalle ore **10:30** alle ore **17:00** nella zona Refueling prevista al **Parco Assistenza – Z.I. Ferrantina**

Per tutte le fasi del Rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi In tutti i Refuelling della gara.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

L'ordine di partenza della sola Sezione 1 verrà compilato dal Direttore di Gara, in ordine di numero non costante, tenuto conto delle esigenze di promozione dell'evento.

L'orario di partenza teorico della prima vettura (relativamente alla sola sezione 1) indicato all'Art.1 del presente e nella tabella tempi e distanze allegata è relativo alla prima vettura dell'abbinato rally storico.

L'ordine effettivo di partenza tra le gara abbinata sarà:

Rally Storico, Rally Internazionale	(sezione 1).
Rally Internazionale, Rally Storico	(sezioni successive)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Piazzale della Resistenza – Bibbiena** - ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

5.6 Procedure Specifiche del 46° Rally Internazionale Casentino – S.P.S.1 “Bibbiena”

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area degli impianti sportivi, a Bibbiena (AR)

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.0.360 da completare tre volte per un totale di Km.1,08.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.0 – Ferrantina – Starting/Partenza" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 – Pollino) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia **non verrà trascritta l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.**

Dopo che le vetture saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally. Ogni equipaggio dovrà completare tre giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O.1A – Bibbiena (piazza resistenza) Arrivo 1° Giornata.

Tra il C.O. 1 ed il C.O. 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovesse ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, il Direttore di Gara potrà assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S.1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco chiuso notturno ed in seguito, al proprio orario teorico, al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovesse ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, il Direttore di Gara potrà assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle come indicazione di pericolo; gli equipaggi cui verrà esposta la bandiera gialla dovranno rallentare fino al superamento del pericolo che ha generato l'esposizione della bandiera. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di assegnerà, all'equipaggio un tempo equo di prova. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Il Direttore di Gara

SIMONE BETTATI



46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO									
Itinerary International Rally IRC - Tabella tempi/distanze rally IRC									
SECT	T.C.	S.S.	Location	Km. S.S.	Km. liason	Km. total	Time	Average	Due
SETT	C.O.	P.S.	Località	Km. P.S.	Km. trasf.	Km. totali	Tempo	Media	Orario
Venerdì 26 Giugno 2026 - Friday June 26th 2026									
1	0		FERRANTINA Starting/Partenza						20:15
	1		BIBBIENA, VIALE SANTA MARIA		5,45	5,45	0:11	29,7	20:26
2	1A	S.P.S.1	BIBBIENA	1,08			0:04		20:30
			BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) Riordino IN		8,02	9,10	0:20	27,3	20:50
Riordino 1 / Regrouping 1									
Sabato 27 Giugno 2026 - Saturday June 27th 2026									
4	1B		BIBBIENA (PIAZZ.LE RESISTENZA) Riordino OUT						9:25
	1C		FERRANTINA IN		2,78	2,78	0:08	20,9	9:33
SERVICE / ASSISTENZA A									
5	1D		FERRANTINA OUT				0:30		10:03
6	ZR 1		Refuelling / area rifornimento 1						
			To refuelling 2 / al prossimo rifornimento	24,03	65,03	89,06			
	2		CHITIGNANO		13,42	13,42	0:22	36,6	10:25
7	P.S. 2		ROSINA	7,48			0:03		10:28
	3		DAMA		30,71	38,19	0:48	47,7	11:16
8	P.S. 3		DAMA	16,55			0:03		11:19
	3A		BADIA PRATAGLIA IN		7,10	23,65	0:30	47,3	11:49
Riordino 2 / Regrouping 2									
10	3B		BADIA PRATAGLIA OUT				0:30		12:19
	3C		FERRANTINA IN		13,80	13,80	0:22	37,6	12:41
SERVICE / ASSISTENZA B									
12	3D		FERRANTINA OUT				0:30		13:11
	ZR 2		Refuelling / area rifornimento 2						
			To refuelling 3 / al prossimo rifornimento	39,56	71,77	111,33			
	4		TALLA		16,82	16,82	0:28	36,0	13:39
13	P.S. 4		CROCINA	23,01			0:03		13:42
	5		DAMA		33,90	56,91	1:12	47,4	14:54
14	P.S. 5		DAMA	16,55			0:03		14:57
	5A		SOCI IN		17,95	34,50	0:45	46,0	15:42
Riordino 3 / Regrouping 3									
16	5B		SOCI OUT				0:30		16:12
	5C		FERRANTINA IN		3,10	3,10	0:06	31,0	16:18
SERVICE / ASSISTENZA C									
18	5D		FERRANTINA OUT				0:30		16:48
	ZR 3		Refuelling / area rifornimento 3						
			To refuelling 4 / al prossimo rifornimento	24,03	71,62	95,65			
	6		CHITIGNANO		13,42	13,42	0:22	36,6	17:10
19	P.S. 6		ROSINA	7,48			0:03		17:13
	7		DAMA		30,71	38,19	0:48	47,7	18:01
20	P.S. 7		DAMA	16,55			0:03		18:04
	7A		BIBBIENA IN		23,13	39,68	0:50	47,6	18:54
Riordino 4 / Regrouping 4									
22	7B		BIBBIENA OUT				0:50		19:44
	7C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:10	26,2	19:54
SERVICE / ASSISTENZA D									
24	7D		FERRANTINA OUT				0:30		20:24
	ZR 4		Refuelling / area rifornimento 4						
			To finish / All' arrivo	29,58	46,48	76,06			
	8		VEZZA		29,57	29,57	0:42	42,2	21:06
25	P.S. 8		TALLA	29,58			0:03		21:09
	8A		TALLA IN		1,37	30,95	0:38	48,9	21:47
Riordino 5 / Regrouping 5									
27	8B		TALLA OUT				0:10		21:57
	8C		BIBBIENA Arrivo / Finish		15,54	15,54	0:23	40,5	22:20

RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY			
	S.S.P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali
	118,28	271,15	389,43
			alba 5:32
			tramonto 20:58
Section / Sezioni	5	Special Stages/Prove Speciali	8
Road sectors / Settori	27	Time controls/Controlli Orari	28
Revision C - 18/05/26			

Gli orari teorici del primo concorrente della sola Sezione 1 sono indicativi e vincolati a quelli del 46° Rally del Casentino Auto Storiche che precede il 46° Rally Internazionale del Casentino.
Ideal Times for Section 1 are indicative and binding to those of the 46th Rally of the Casentino for Historic Cars preceding the 46th Casentino International Rally

46° Rally INTERNAZIONALE SPORT CASENTINO

Bibbiena 26-27 Giugno 2026

SCUDERIA ETRURIA

IRCC

