Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento.Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari"i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA ETRURIA SCRL titolare della licenza n._**510758**_n corso di validità, con sede **VI.LE MICHELANGELO 94/D, 52011 BIBBIENA –AR-** Tel. **0575/536932** indice e organizza, in co-organizzazione con _____
_____n. di licenza_ _____
In affiancamento con Siena Racing S.S.D. A.R.L., via Dante 40 – 53100 (SI)
DENOMINAZIONE GARA 5° RALLY MODERNO DEL BRUNELLO
DATA DI SVOLGIMENTO 28 E 29 NOVEMBRE 2026 **ZONA** III

TIPOLOGIA ~~Rally Nazionale~~ __ **Rally ENPEA**

VALIDITA' **Campionato Italiano Rally Challenger CIRC** ___
Campionato Italiano Rally Terra _X__
Rally Internazionale non titolato ___

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI /NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**Portale ACI Sport**	**28.10.2026**	**08.00**
Chiusura	**Portale ACI Sport**	**20.11.2026**	**00.00**
Road Book			
Distribuzione	**SALA COMUNALE** **VIA DEL SOLE** **53022 BUONCONVENTO –SI-**	**26.11.2026**	**09.00 - 13.00**
Ricognizioni			
Con vetture di serie	**SOLO PS 2-6-10**	**26.11.2026**	**13.00 – 16.00**
	TUTTE LE PS e SD/QS (ESCLUSO PS 2-6-10)	**27.11.2026**	**09.00 – 18.00**
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Contestuale alla distribuzione Road Book		

Ingresso e uscita Parco Assistenza
Orari

27.11.2026	**08.00 – 18.00**
28.11.2026	**06.00 – 20.00**
29.11.2026	**06.00 – 18.30**

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi **26.11.2026** **19.00**

Verifiche sportive ante-gara **Contestuali alla distribuzione Road Book**

Verifiche tecniche ante-gara
PIAZZA MATTEOTTI
BUONCONVENTO –SI-

Equipaggi che partecipano alle qualifiche ed equipaggi iscritti allo shakedown
27.11.2026 **17.00 – 19.30**
Altri equipaggi **27.11.2026** **20.30 – 22.00**

Shakedown
LOC. SANTA MARCELLA
BUONCONVENTO –SI-

Prove libere (equipaggi partecipanti alle qualifiche)
28.11.2026 **07.00 – 08.00**
Qualifiche **08.03 – 08.45**

Shakedown (non possibile per gli equipaggi ammessi alle qualifiche)
28.11.2026 **08.45 – 11.30**

Pubblicazione orario di transito CO Q **27.11.2026** **21:00**

Scelta della posizione di partenza Piazza Matteotti Buonconvento - SI **28.11.2026** **11.00**

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi **28.11.2026** **12.00**

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG) **Pubblicato nell'albo ufficiale di gara**

Partenza
Parco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

Partenza

Giornata 1	**VIA SOCCINI, BUONCONVENTO –SI-**	**28.11.2026**	**15.00**
Giornata 2	**VAL DI SUGA –SI –**	**29.11.2026**	**7.00**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **28.11.2026** **18.00**

Arrivo

Giornata 1	**VAL DI SUGA –SI –**	**28.11.2026**	**16.36**
Giornata 2	**AGRICOLA FORESTALE VAL D'ARBIA, VIA CASSIA, BUONCONVENTO –SI-**	**29.11.2026**	**16.20**

Pubblicazione elenco vetture in verifica
ALBO DI GARA **29.11.2026** **15.30**

Verifiche tecniche post-gara
LUSIGOMMA
VIA CASSIA, BUONCONVENTO –SI- **29.11.2026** **16.30**

Pubblicazione Classifiche **ALBO DI GARA** **29.11.2026** **17.30**

Premiazione **PIAZZA DAL POPOLO**
MONTALCINO – SI – (Sub Judice) **29.11.2026** **15.55**

Direzione e Segreteria di gara
CENTRO COLLINARE VVF "L'OSSERVANZA"
MONTALCINO –SI- **Dal 27.11.2026 al 29.11.2026**

Sala Stampa
SALA COMUNALE
VIA DEL SOLE, BUONCONVENTO –SI-

Dal 27.11.2026 al 29.11.2026

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) www.scuderiaetruria.net APP SPORTITY: **BRUNELLO26CIRT**

Parco chiuso (ubicazione) AGRICOLA FORESTALE VAL D'ARBIA, VIA CASSIA, BUONCONVENTO –SI –

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ENNIO CECCARELLI (CSN)	Lic. n. **26240**
SILVIA BASSU (CSN)	Lic. n. **231353**
DAVIDE MEI (CSR)	Lic. n. **23767**

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE	Lic. n. **336067**

Direttore di Gara aggiunto

RIVA CRISTIANA	Lic. n. **35340**

Commissari Tecnici

GIULIVI FEDERICO (CTN)	Lic. n. **349251**	**VISI DAVIDE (CTN)**	Lic. n. **245248**
GOZZI DANIELE	Lic.n. **30911**	**PIERGIOVANNI ZINANNI**	Lic. n. **23148**
VICERDINI CLAUDIO	Lic. n. **27199**	**BARGELLINI GIANFRANCO**	Lic. n. **35365**
MARIO COIS	Lic. n. **356160**	**STEFANO CONFICONI**	Lic. n. **303859**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **PERNA MASSIMO** Lic. n. **377111**
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **PEIRANO FRANCO** Lic. n. **17400**

Giudici di Merito (Uff. di gara)
TBA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA

Delegato allestimento Percorso (DAP)	**TANGUENZA ALESSANDRO**	Lic. n. **26248**
Medico di Gara	**NARDI MARIA FRANCESCA**	Lic. n. **241303**
Segretaria/o di Manifestazione	**MEAZZINI DANILO**	Lic. n. **26237**
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	**TENCI ROSALBA**	Lic. n. **31367**

Verificatori Sportivi

_____Lic. n. ____ _____ _____Lic. n. _____
TBA Lic. n. ____ _____ _____Lic. n. _____
_____Lic. n. _____ ____ _____Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____Lic. n. ____ _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. ____ _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ ____ _____Lic. n. _____

Apripista

_____ Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Supervisore **INGLESI EMANUELE** Lic. n. **406817**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.CR**.

Capo Servizio di cronometraggio **CEPPARULO NICOLA**
Compilatore delle classifiche **LAZZERINI GIANMARCO**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SIENA- AREZZO- PISTOIA- RSM- LUCCA – FIRENZE- LIVORNO- FORLì - BRESCIA**
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **Red One S.r.l.** Lic. n. **338813**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MICHI GABRIELE** N.iscriz. albo giornalisti **154777**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VIA SOCCINI, BUONCONVENTO –SI-**

Località di arrivo **PIAZZA DEL POPOLO, MONTALCINO –SI-**

Province interessate dal percorso di gara **SIENA**

Lunghezza totale del percorso, Km.**275,18** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **110,46**

Numero dei Controlli Orari **28** Ripetizione delle Prove Speciali **4 x 3 passaggi**

Fondo stradale delle Prove Speciali **TERRA**

L'Organizzatore dichiara di **avere** / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **>80KM/H**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 28 OTTOBRE 2026 (08.00) al 20 NOVEMBRE 2026 (24.00)

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.

~~**INT. NON TIT.:** La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally~~.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) ~~CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)~~

~~Classi di appartenenza~~	~~CONCORRENTE~~	~~UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)~~
~~NO – N1- A0 – A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.~~	~~980~~	~~535~~
~~N2 - A6 – K10- Rally 5~~	~~1150~~	~~620~~
~~Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3~~	~~1350~~	~~720~~
~~Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.~~	~~1510~~	~~800~~
~~Rally2/R5~~	~~1730~~	~~910~~
~~WRC~~	~~1850~~	~~970~~

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2002
- N0 - N1 - A0 –A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO – N1- A0 - A5 - Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	**790**	**440**
N2 - A6 – K10 – Rally 5	**930**	**510**
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	**1025**	**560**
N4 - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit –Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	**1140**	**615**
Rally2/R5	**1290**	**690**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **doppio della tassa di iscrizione fino ad un massimo di € 2.000,00**.
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **TBA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 50 km/h). **Max 50 km/h lungo il percorso delle ps, salvo limiti inferiori imposti dal codice della strada e dalla segnaletica stradale.**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni: **50,00€ +IVA** (max 50€ più IVA).

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **LOC. SANTA MARCELLA, BUONCONVENTO –SI-** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **07.00** alle ore **11.30** del giorno 2**8 NOVEMBRE 2026 SECONDO LA SUDDIVISIONE DESCRITTA ALL'ART. 1** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi
Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una

marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG.. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA.
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto_____//_____ nell'orario _____//_____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____// per ogni minuto primo di ritardo.~~
~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS-UTC+1 (CET)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Agricola Forestale Val D'arbia, Via Cassia, Buonconvento –SI –** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà**/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55-(CIRC e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SIMONE BETTATI
SPORT
Simone BETTATI
GAa 336067

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l.
Viale Michelangelo 94/D
52011 Bibbiena
Partita Iva 01539180511

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Delegato Regionale
SPORT Massimo Salvuscl

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

_____

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ **con numero di approvazione RM/_____/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - 5° RALLY MODERNO DEL BRUNELLO

Il RPG del 5° Rally moderno del Brunello inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi	**Parco Assistenza**	**27.11.2026**	**17:00 – 19:30**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto tenute all'operazione e dei relativi ricambi, come previsto all'art. 24 del RDS C.I.R.T., verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 351 1938652.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I.R.T.

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Buonconvento Porta Senese.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La distribuzione di carburante per prove libere, prova di qualificazione e shakedown avverrà Sabato 28 Novembre 2026 dalle ore 6:30 alle ore 12:00 presso l'area refuelling del Parco Assistenza.

Si ricorda a tutti i concorrenti che, in conformità all'Art.22.1 del Rds C.I.R.T. è obbligatorio effettuare il primo rifornimento (ZR1).

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Agricola Forestale Val D'Arbia, Via Cassia, Buonconvento –SI – Parcheggio della Portella ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.**
L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

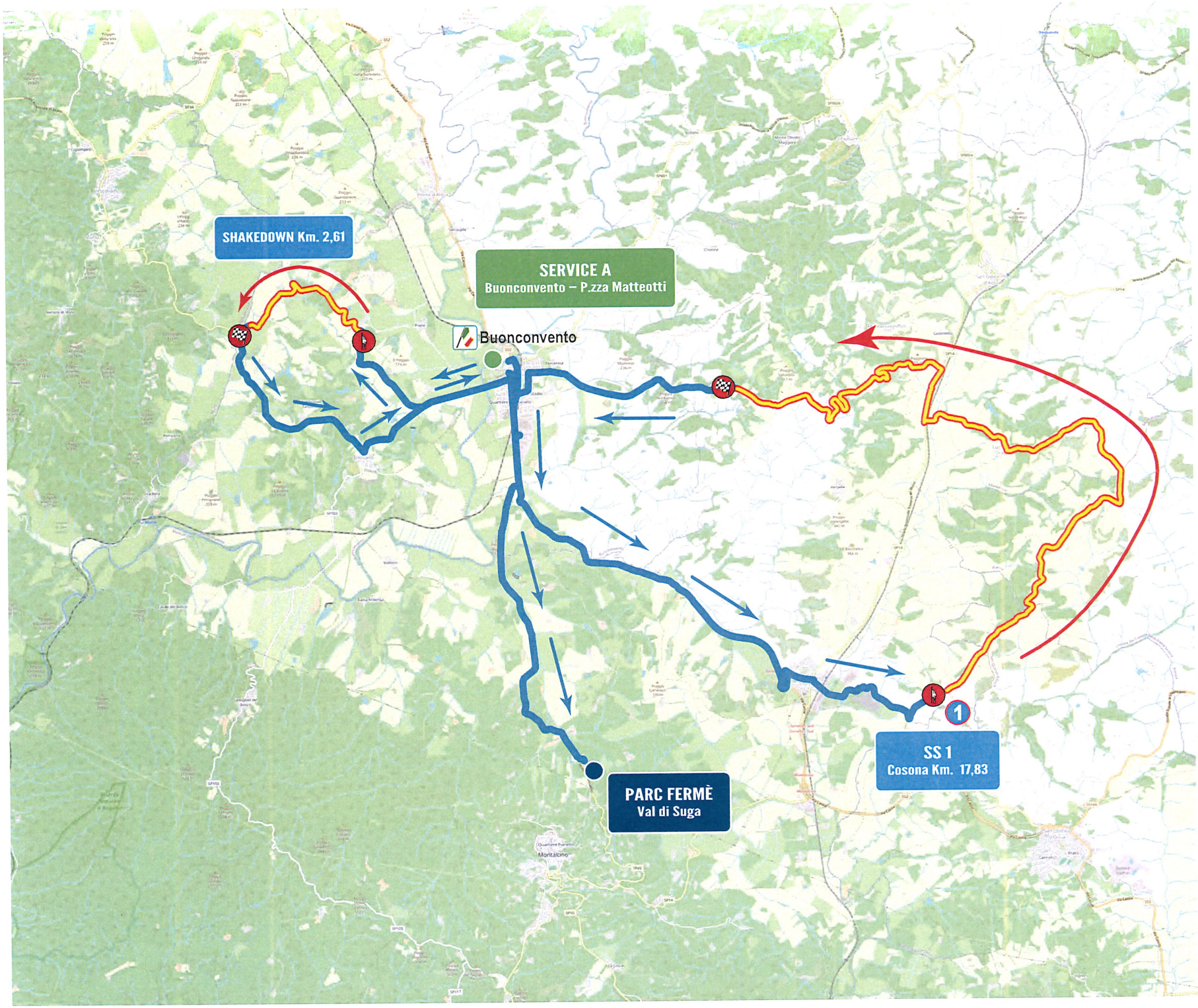
Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l.
Viale Michelangelo,94/D
52011 Bibbiena
Partita Iva 01539180511

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

SPORT GAa 396067
Simone BETTATI



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

2026

RALLY DEL BRUNELLO

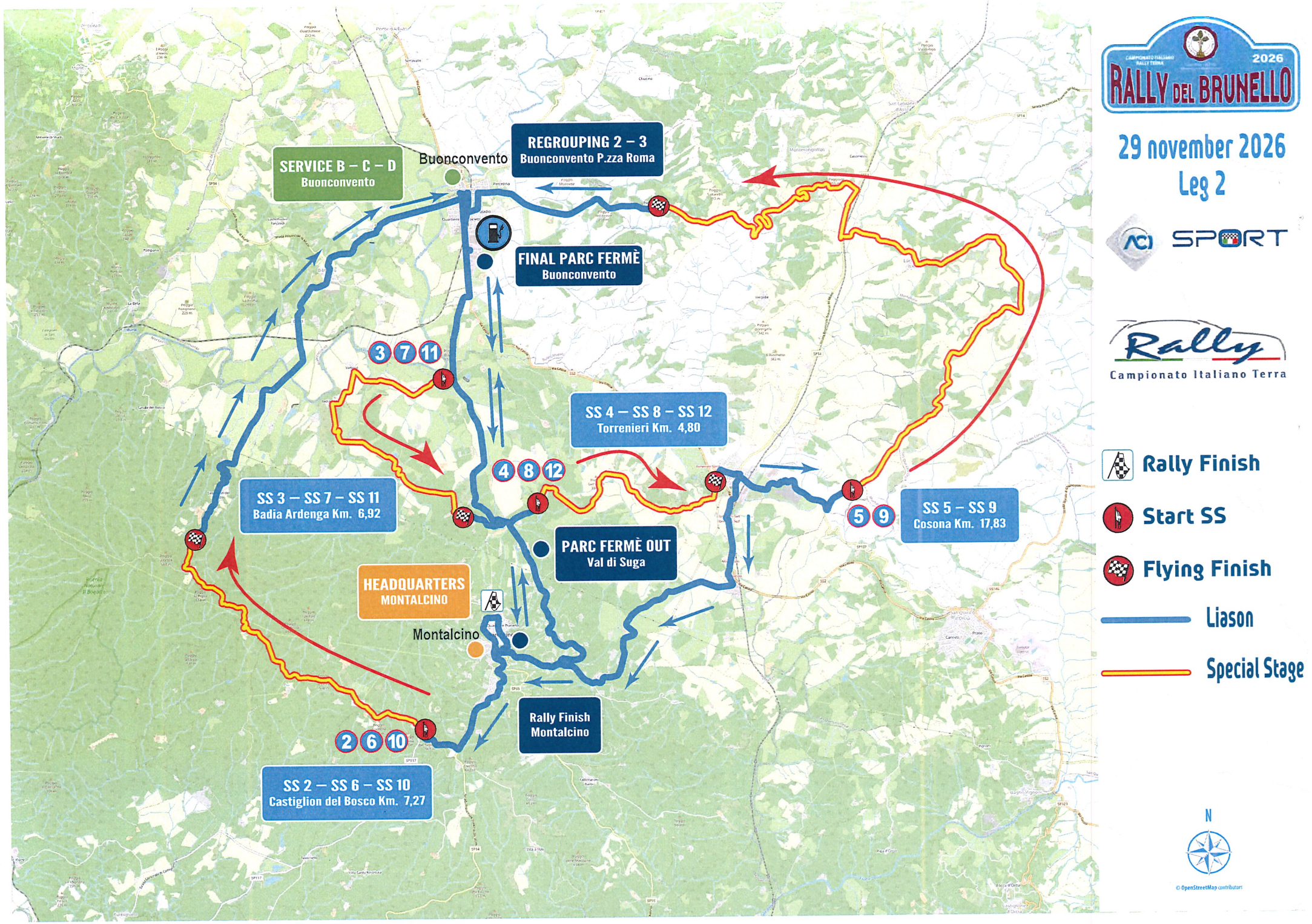
28 november 2026
Leg 1

ACI SPORT

Rally
Campionato Italiano Terra

- Rally Start
- Start SS
- Flying Finish
- Liason
- Special Stage

N


RALLY DEL BRUNELLO
2026
29 november 2026
Leg 2
SPORT
Rally
Campionato Italiano Terra
Rally Finish
Start SS
Flying Finish
Liason
Special Stage
SERVICE B – C – D
Buonconvento
Buonconvento
REGROUPING 2 – 3
Buonconvento P.zza Roma
FINAL PARC FERMÈ
Buonconvento
3 7 11
SS 4 – SS 8 – SS 12
Torrenieri Km. 4,80
4 8 12
SS 3 – SS 7 – SS 11
Badia Ardenga Km. 6,92
5 9
SS 5 – SS 9
Cosona Km. 17,83
PARC FERMÈ OUT
Val di Suga
HEADQUARTERS
MONTALCINO
Montalcino
Rally Finish
Montalcino
2 6 10
SS 2 – SS 6 – SS 10
Castiglion del Bosco Km. 7,27
N
© OpenStreetMap contributors

RALLY DEL BRUNELLO 2026

Itinerary International Rally - Tabella tempi/distanze rally Internazionale

T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	Location / Località	Km. S.S. / Km. P.S.	Km. liason / Km. trasf.	Km. total / Km. totali	Time / Tempo	Average / Media	Due / Orario
		Sabato 28 Novembre 2026 - Saturday November 28th 2026						
		Prove Libere	**2,61**					**7:00**
Q								8:00
	QS	Qualifyng Stage	**2,61**			00:04		**8:03**
PCQ		Piazzale Mulinum - Parco Chiuso IN		7,88	10,49	0:14	45,0	8:17
		Inizio Shakedown						8:45
	SD	SHAKEDOWN MODERNE	2,61					
		Fine Shakedown						11:30

5° RALLY DEL BRUNELLO 2026

Itinerary International Rally - Tabella tempi/distanze rally Internazionale

SECT / SETT	T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	Location / Località	Km. S.S. / Km. P.S.	Km. liason / Km. trasf.	Km. total / Km. totali	Time / Tempo	Average / Media	Due / Orario
			Sabato 28 Novembre 2026 - Saturday November 28th 2026						
	0		Buonconvento Porta Sienese						15:00
1		ZR	*Refuelling / area rifornimento 1*						
		1	*To refuelling 2 / al prossimo rifornimento*	17,83	35,56	55,00			
	1		Bellaria		13,46	13,46	0:18	44,9	15:18
2		P.S. 1	***COSONA***	**17,83**			0:03		**15:21**
	1A		Buonconvento PA IN p.za Matteotti		5,56	23,39	0:33	42,5	15:54
3			***SERVICE / ASSISTENZA A***	17,83	19,02	36,85			
4	1B		Buonconvento via Di Vittorio PA OUT				0:30		16:24
	1C		SP del Brunello VAL DI SUGA - RIO IN		8,19	8,19	0:12	41,0	16:36

Sec./Sez.1

5° RALLY DEL BRUNELLO 2026

Itinerary International Rally - Tabella tempi/distanze rally Internazionale

SECT / SETT	T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	Location / Località	Km. S.S. / Km. P.S.	Km. liason / Km. trasf.	Km. total / Km. totali	Time / Tempo	Average / Media	Due / Orario	
			Domenica 29 Novembre 2026 - Sunday november 29th 2026							
6	1D		SP del Brunello VAL DI SUGA - RIO OUT						7:00	
	1E		Buonconvento PA IN p.za Matteotti		8,35	8,35	0:11	45,5	7:11	
7			***SERVICE / ASSISTENZA B***		16,54	16,54				
8	1F		Buonconvento via Di Vittorio PA OUT				0:15		7:26	
		ZR	*Refuelling / area rifornimento 2*							
		2	*To refuelling 2 / al prossimo rifornimento*	36,82	43,02	79,84				
	2		SP 103		17,14	17,14	0:25	41,1	7:51	
9		P.S. 2	***CASTIGLION DEL BOSCO***	**7,27**			0:03		**7:54**	
	3		Montalcino loc. Camponovo		14,42	21,69	0:30	43,4	8:24	
10		P.S. 3	***BADIA ARDENGA***	**6,92**			0:03		**8:27**	
	4		S.C. delle Crete - Loc. VALDICAVA		2,07	8,99	0:13	41,5	8:40	
11		P.S. 4	***TORRENIERI***	**4,80**			0:03		**8:43**	
	5		BELLARIA		3,98	8,78	0:13	40,5	8:56	
12		P.S. 5	***COSONA***	**17,83**			0:03		**8:59**	
	5A		Buonconvento via Roma RION IN		5,41	23,24	0:34	41,0	9:33	
13			***Riordino / Regrouping 2***				01:00			
	5B		Buonconvento p.za Matteotti RIO OUT / PA IN						10:33	
14			***SERVICE / ASSISTENZA C***	36,82	43,02	79,84				
	5C		Buonconvento via Di Vittorio PA OUT				0:30		11:03	
15		ZR	*Refuelling / area rifornimento 3*							
		3	*To refuelling 4 / al prossimo rifornimento*	29,90	43,02	79,84				
	6		SP 103		17,14	17,14	0:24	42,9	11:27	
16		P.S. 6	***CASTIGLION DEL BOSCO***	**7,27**			0:03		**11:30**	
	7		Montalcino loc. Camponovo		14,42	21,69	0:30	43,4	12:00	
17		P.S. 7	***BADIA ARDENGA***	**6,92**			0:03		**12:03**	
	8		S.C. delle Crete - Loc. VALDICAVA		2,07	8,99	0:13	41,5	12:16	
18		P.S. 8	***TORRENIERI***	**4,80**			0:03		**12:19**	
	9		BELLARIA		3,98	8,78	0:13	40,5	12:32	
19		P.S. 9	***COSONA***	**17,83**			0:03		**12:35**	
	9A		Buonconvento via Roma RION IN		5,41	23,24	0:34	41,0	13:09	
20			***Riordino / Regrouping3***				00:40			
	9B		BUONCONVENTO p.ca Matteotti RIO OUT / PA IN						13:49	
21			***SERVICE / ASSISTENZA D***	36,82	43,02	79,84				
	9C		BUONCONVENTO PA OUT via Di Vittorio				0:30		14:19	
22		ZR	*Refuelling / area rifornimento 4*							
		4	*To refuelling Finish / all'Arrivo*	7,27	41,51	60,50				
	10		SP 103		17,14	17,14	0:24	42,9	14:43	
23		P.S. 10	***CASTIGLION DEL BOSCO***	**7,27**			0:03		**14:46**	
	11		Montalcino loc. Camponovo		14,42	21,69	0:30	43,4	15:16	
24		P.S. 11	***BADIA ARDENGA***	**6,92**			0:03		**15:19**	
	12		S.C. delle Crete - Loc. VALDICAVA		2,07	8,99	0:13	41,5	15:32	
25		P.S. 12	***TORRENIERI***	**4,80**			0:03		**15:35**	
	12A		MONTALCINO -		9,49	14,29	0:20	42,9	15:55	
			NEUTRALIZZAZIONE							
26	12B		MONTALCINO - PIAZZA DEL POPOLO ARRIVO			(0,56)			(16:02)	
	12C		BUONCONVENTO - PARCO CHIUSO			13,12	0:18	43,7	(16:20)	

Sec./Sez.2 | Sec./Sez.3 | Sec./Sez.4

Tab. 15 Settembre 2026 Moderne A

Alba / Tramonto	
27-nov	28-nov
Alba/Sunrise	
07:20	7:21
Tramonto/Sunset	
16:43	16:43

RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY

	S.S/P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali
Day/Giorno 1	17,83	27,21	45,04
Day/Giorno 2	92,63	137,51	230,14
TOTALE / TOTALS	**110,46**	**164,72**	**275,18**

Section / Sezioni	**4**	**SS/PS**	**12**
Road sectors / Settori	**26**	Time controls/Controlli Orari	**27**