



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025  
TROFEO ITALIANO RALLY TIR  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** Scuderia Etruria Scrl titolare della licenza n. 510758 in corso di validità, con sede Bibbiena Viale Michelangelo 94/D (AR) Tel. 3333090485, indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //

In affiancamento con AILINE Srl – Via Vena, 2 – 27049 Stradella (PV)

**DENOMINAZIONE GARA** 4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO

**DATA DI SVOLGIMENTO** 28/29 NOVEMBRE 2025 **ZONA** 7<sup>a</sup>

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale     Rally ENPEA    

**VALIDITA'**  
Trofeo Italiano Rally TIR      
Campionato Italiano Rally Terra      
**X** Rally Internazionale non titolato    

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026** **SI / ~~NO~~**

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Piattaforma ACI SPORT</u>	<u>29.10.2025</u>	<u>00.01</u>
Chiusura	<u>Piattaforma ACI SPORT</u>	<u>21.11.2025</u>	<u>24.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>Montalcino c/o OCRA Via Boldrini,4</u>	<u>26.11.2025</u> <u>27.11.2025</u>	<u>10.00 / 12.00</u> <u>08.00 / 10.00</u>

**Ricognizioni**

Con vetture di serie	Tutte le PS	26.11.2025	13.00 /17.00
		27.11.2025	08.00 /12.00
			13.00 /17.00

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione (contestualmente alle verifiche sportive)

Buonconvento – Via Soccini, 32 c/o Comune	27.11.2025	19.30 / 21.00
	28.11.2025	08.30 / 09.30

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari

27.11.2025 12.00 / 23.00

28.11.2025 08.00 / 18.00

29.11.2025 06.00 / 18.00

<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	c/o Direzione Gara	27.11.2025	15.00
--	--------------------	------------	-------

**Verifiche sportive ante-gara**

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Buonconvento – Via Soccini, 32 c/o Comune

(riservato vetture che effettuano lo Shakedown) _	27.11.2025	19.30 / 21.00
Per le vetture che non effettuano lo shakedown	28.11.2025	08.30 / 09.30

**Verifiche tecniche ante-gara**Montalcino – P.zza del Popolo

(riservato vetture che effettuano lo Shakedown)	27.11.2025	20.00 / 22.30
Per le vetture che non effettuano lo shakedown	28.11.2025	09.00 / 10.00

<b>Shakedown</b>	Buonconvento Loc. Santa Marcella	28.11.2025	09.30 / 12.00
------------------	----------------------------------	------------	---------------

<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	Albo di Gara on-line	28.11.2025	11.00
--	----------------------	------------	-------

**Briefing:** \_\_individuale / a piccoli gruppi subito dopo le verifiche sportive**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

__//__	__//__	__//__
--------	--------	--------

**TUTTI GLI ORARI SONO RELATIVI AL RALLY STORICO CHE PARTIRA' PRIMA DEL RALLY MODERNO**

<b>Partenza Giornata 1</b>	Buonconvento – Parco Assistenza	28.11.2025	11.00__
----------------------------	---------------------------------	------------	---------

<b>Arrivo Giornata 1</b>	Buonconvento – Via A.Grandi	28.11.2025	16.10
--------------------------	-----------------------------	------------	-------

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo di gara on-line\_\_ 28.11.2025 ORE 18.30

<b>Partenza Giornata 2</b>	Buonconvento – Via A. Grandi	29.11.2025	7.00
<b>Arrivo Giornata 2</b>	Montalcino – P.zza del Popolo	29.11.2025	15.08
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Albo di gara on-line	29.11.2025	14.40
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<b>TBA</b> _____	29.11.2025	15.10__
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	albo di gara on-line	29.11.2025	17.00__
<b>Premiazione</b>	Montalcino sulla pedana di arrivo	29.11.2025	15.10
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<u>Montalcino c/o OCRA Via Boldrini,4</u>	27.11.2025	17.00 / 23.00
		28.11.2025	08.30 / 19.00
		29.11.2025	07.00 / 18.00
<b>Sala Stampa</b>	<u>Buonconvento – Via Soccini, 32 c/o Comune</u>	27.11.2025	18.00 / 20.00
		28.11.2025	07.00 / 18.00
		29.11.2025	07.00 / 18.00

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** App. SPORTITY – PW  
**Albo Ufficiale di gara**

**Parco chiuso (ubicazione)** Montalcino – Parcheggio Comunale “Lo Sperone”

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**Ennio CECCARELLI**\_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. 26240\_\_\_\_\_ **Davide MEI**\_\_\_\_\_ Lic. n. 23767\_\_

**Luca RUSTICI**\_\_\_\_\_ Lic. n. 21980\_\_\_\_\_

Direttore di Gara

**Cristiana RIVA**\_\_\_\_\_ Lic. n. 35340\_\_\_\_\_

Direttore di Gara aggiunto

**Claudio Giuseppe D'Apote**\_\_\_\_\_ Lic. n. 72793\_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

**Davide VISI** (CTN) Lic. n. 245248\_\_\_\_\_ **Claudio VICERDINI**\_\_\_\_\_ Lic.n. 27199\_\_\_\_\_

**Daniele GOZZI**\_\_\_\_\_ Lic. n. 30911\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Franco PEIRANO**\_\_\_\_\_ Lic. n. 17400\_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Massimo PERNA**\_\_\_\_\_ Lic. n. 37711\_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

**TBA**Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

**TBA**Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_Delegato allestimento Percorso (DAP) **Alessandro TANGUENZA** Lic. n. 26248 \_\_\_\_\_Medico di Gara **Maria Francesca NARDI** Lic. n. 241303 \_\_\_\_\_Segretaria/o di Manifestazione **TBA** Lic. n. \_\_\_\_\_Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Rosalba TENCI** Lic. n. 31367 \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

<b>TBA</b>	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

<b>TBA</b>	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Apripista

<b>TBA</b>	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Supervisore **Emanuele INGLESÌ** Lic. n. 406817 \_\_\_\_\_Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr** \_\_\_\_\_Capo Servizio di cronometraggio **TBA** \_\_\_\_\_Compilatore delle classifiche **TBA** \_\_\_\_\_Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TBA** \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **CMA** Lic. n. 338878 \_\_\_\_\_RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Gabriele MICHI** Tess. ODG n.154777 \_\_\_\_\_

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Buonconvento** \_\_\_\_\_Località di arrivo **Montalcino** \_\_\_\_\_Province interessate dal percorso di gara **Siena** \_\_\_\_\_Lunghezza totale del percorso, Km. **283,45** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **107,06**Numero dei Controlli Orari **26** Lunghezza delle Prove Speciali **Km.10,33 - Km. 17,83 – Km.7,77 – Km. 4,80 -**Fondo stradale delle Prove Speciali **sterrato** \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h                     > 80 Km/h                    

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

**3.2.1** Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .		
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

**a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **29.10.2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	980	535
N2 - A6 – K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 – K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2001
Racing Start	950	520
- N0 - N1 - A0 –A5 - Rally 5 – Rally5/R1 - R1aN – R1aH	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT - N4 -	1550	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

\* importo comprensivo di Shakedown.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	440
N2 - A6 – K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 150,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

Art. 56 RSN

**3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**4 OBBLIGHI GENERALI****4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

**Velocità durante le ricognizioni** (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). MAX 50 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **Buonconvento – Loc. Santa Marinella** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09.30 alle ore 12.00 dei giorni 28.11.2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

### **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_//\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_//\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di \_\_\_\_//\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77\_\_

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Montalcino – Parcheggio Comunale “Lo Sperone”** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT).Speciali.

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale \_\_\_\_\_ primi 10 Equipaggi classificati \_\_\_\_\_

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati \_\_\_\_\_

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: \_\_\_\_\_ prima classificata \_\_\_\_\_

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

-Campionato Junior (CIRT) \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ TBA \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

3) Piano di Emergenza Sanitaria

4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_Cristiana RIVA\_\_\_\_\_



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

\_\_\_\_\_Loriano NORCINI\_\_\_\_\_

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

\_\_\_\_\_Luca RUSTICI\_\_\_\_\_

L'Organizzatore  
Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l.  
Viale Michelangelo, 94/D  
52011 Bibbiena  
Partita Iva 01539180511

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

\_\_\_\_\_//\_\_\_\_\_

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ / 2025

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO

Data 28/29 novembre 2025 Validità //

ORGANIZZATORE: Scuderia Etruria Srl Lic. n° 510758

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE: Il pannello 30x10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA


per i seguenti motivi:

ottemperanza art.11 BIS 1.4 N.G. Rally 2025


parere del Direttore di Gara:

favorevole

--

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 4° RALLY DEL BRUNELLO MODERNO

Data 28/29 novembre 2025 Validità //

ORGANIZZATORE: Scuderia Etruria Srl Lic. n° 510758

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduuttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**