



Valevole per

Mitropa Cup - International Rally Cup - Trofeo Renault Rally Clio R3 "I.R.C." - Trofeo Renault Rally Twingo R2 "I.R.C."
Trofeo Renault Corri con Clio N3 "I.R.C. ." - Trofeo Renault Rally Twingo R1 "I.R.C."

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato da ACI Sport il 04/07/2017 con numero di approvazione RM/71/2017

Integrato dalla Circolare Informativa n°1

INDICE

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Programma | Pagg. 2 - 4 |
| 2. Organizzazione | Pagg. 4 - 6 |
| 3. Norme Generali | Pagg. 6 - 9 |
| 4. Obblighi Generali | Pagg. 9 - 11 |
| 5. Svolgimento | Pagg. 11 - 13 |
| 6. Penalità | Pag. 13 |
| 7. Reclami e Appelli | Pag. 14 |
| 8. Classifiche | Pag. 14 |
| 9. Premi | Pag. 14 |
| 10. Allegati | Pag. 14 |

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---|-------------------|--------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura | | 08/06/2017 | 08.00 |
| Chiusura | | 03/07/2017 | 18.00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | Scuderia Etruria | 01/07/2017 | 08.00/20.00 |
| | V.le Michelangelo, 94/D | 06/07/2017 | 07.00/12.00 |
| | 52011 Bibbiena (AR) | | |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | P.S. da 2 alla 9 | 01/07/2017 | 09.00/12.00 |
| | | | 14.00/18.00 |
| | | | 21.00/23.00 |
| | | 06/07/2017 | 08.00/12.00 |
| | | | 14.00/17.00 |
| | S.P.S. 1 (1 passaggio) | 06/07/2017 | 17.00/19.00 |
| Con vetture di gara (Shakedown) | S.P.72 - Lonnano (AR) | 07/07/2016 | 14:00/17:30 |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione | Palagio Fiorentino | 07/07/2017 | 10.00/13.00 |
| | Via Vittorio Veneto, 35 - 52015 Stia | | 14.00/17.00 |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | | | |
| | Palagio Fiorentino | 07/07/2017 | 09.30 |
| | Via Vittorio Veneto, 35 - 52015 Stia | | |
| Verifiche sportive ante-gara | Palagio Fiorentino | 07/07/2017 | 10.00/13.00 |
| Riservate ai soli iscritti allo shakedown | Via Vittorio Veneto, 35 | | |
| | 52015 Stia | | |
| Verifiche sportive ante-gara | | 07/07/2017 | 14.00/17.00 |
| Verifiche tecniche ante-gara | Piazza Mazzini | 07/07/2017 | 10.30/13.30 |
| Riservate ai soli iscritti Allo Shakedown | 52015 Stia | | |
| Verifiche tecniche ante-gara | | 07/07/2017 | 14.30/17.30 |

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza (1° Giornata)

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------------|--------------|
| | Palagio Fiorentino | | |
| | Via Vittorio Veneto,35 Stia | 07/07/2017 | 18.30 |
| | La Mausolea | | |
| | Km. 184.55 S.P. 71 | 07/07/2017 | 18.30 |
| | 52011 Soci (AR) | | |

Partenza (1° Giornata)

| | | | |
|---|-------------------|--------------|--|
| Z.I. Ferrantina | | | |
| 52011 Ferrantina (AR) | 07/07/2017 | 20.30 | |
| Orario teorico del 1° Concorrente dell'abbinato Rally Storico | | | |

Arrivo (1° Giornata)

| | | | |
|----------------------------|-------------------|--------------|--|
| V.le Garibaldi | | | |
| 52011 Bibbiena (AR) | 07/07/2017 | 20.58 | |

Orario limite entro cui comunicare al Direttore di Gara

| | | | |
|---|-------------------|--------------|--|
| L'intenzione di ripartire nella seconda giornata | 08/07/2017 | 00.30 | |
|---|-------------------|--------------|--|

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza (2° Giornata)

| | | | |
|--|---------------------------|-------------------|--------------|
| | La Mausolea | | |
| | Km. 184.55 S.P. 71 | 08/07/2017 | 01.00 |
| | 52011 Soci (AR) | | |

Partenza (2° Giornata)

| | | | |
|----------------------------|-------------------|--------------|--|
| V.le Garibaldi | | | |
| 52011 Bibbiena (AR) | 08/07/2017 | 10.21 | |

Arrivo (2° Giornata)

| | | | |
|----------------------------|-------------------|--------------|--|
| V.le Garibaldi | | | |
| 52011 Bibbiena (AR) | 08/07/2017 | 22.48 | |

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

| | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------|--|
| Albo uff. di Gara | 08/07/2017 | 22.30 | |
|--------------------------|-------------------|--------------|--|

Verifiche tecniche post-gara

| | | | |
|--|-------------------|--------------|--|
| Autoff. Cresci & Ciabatti | 08/07/2017 | 23.00 | |
| Loc. Palazzetto, 6 52011 Bibbiena (AR) Tel. 0575 593295 | | | |

**Pubblicazione Classifica
Finale Ufficiale**

| | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------|--|
| Albo uff. di Gara | 08/07/2017 | 23.50 | |
|--------------------------|-------------------|--------------|--|

Premiazione

Pedana di arrivo

Direzione e Segreteria di gara

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------|--|
| Palagio Fiorentino | 08/07/2017 | 09.00-18.30 | |
| Via Vittorio Veneto, 35 Stia | | | |

| | | | |
|--|--|-------------------|--------------------|
| | La Mausolea | 07/07/2017 | 19.00-23.59 |
| | S.P. 71 Km. 184.55 | 08/07/2017 | 00.00-01.00 |
| | 52011 Soci (AR) | 08/07/2017 | 09.30-23.59 |
| | | 09/07/2017 | 00.00-00.30 |
| Sala Stampa | La Mausolea | 07/07/2017 | 18.00-21.00 |
| | S.P. 71 Km. 184.55 | 08/07/2017 | 09.30-23.59 |
| | 52011 Soci (AR) | 09/07/2017 | 00.00-00.30 |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | Palagio Fiorentino | 07/07/2017 | |
| | Via Vittorio Veneto 52015 Stia (AR) | | |
| | La Mausolea | 07/07/2017 | |
| | S.P. 71 Km. 184.55 | 08/07/2017 | |
| | 52011 Soci (AR) | 09/07/2017 | |
| Parco chiuso (ubicazione) | Piazzale della resistenza | | |
| | 52011 Bibbiena (AR) | | |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Eligio Clemente (CSN)

Lic. n. **16524**

Walter Terreni

Lic. n. **17423**

Marco Tani

Lic. n. **21385**

Direttore di Gara

Simone Bettati

Lic. n. **336067**

Cristiana Riva (Aggiunto)

Lic. n. **35340**

Commissari Tecnici

Dario Tittarelli (CTN)

Lic. n. **22382**

Davide Visi

Lic. n. **245248**

Lorenzo Moretti

Lic. n. **45446**

Gianfranco Bargellini

Lic. n. **35365**

Stefano Conficoni

Lic. n. **303859**

Francesco Sassi

Lic. n. **303860**

Emanuele Saglia (Trofei Renault)

Lic. n. **101541**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco Peirano

Lic. n. **17400**

Matteo Perini

Lic. n. **243392**

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Loriano Norcini

Lic. n. **401897**

Medico di Gara

Marcello Bordiga

Lic. n. **241723**

Segretaria di Manifestazione

Rosalba Tenci

Lic. n. **31367**

Segretaria dei Commissari Sportivi

Giovanna Ossato

Lic. n. **345316**

Verificatori Sportivi

Dario Meazzini

Lic. n. **37369**

Fabio Gangi

Lic. n. **361400**

Alessandro Lanini

Lic. n. **386841**

Giulia Bensi

Lic. n. **386680**

Brunella Nocentini

Lic. n. **345314**

Verificatori Tecnici

Luigi Falcone

Lic. n. **79260**

Addetti al Controllo Assistenza Vietata

Roberto Bensi

Lic. n. **28656**

Giovanni Conti

Lic. n. **335665**

Addetti alla Partenza

P.S. 1 Bibbiena

Claudio Zecchino

Lic. n. **130010**

P.S. 2-6 Dama

Erica Nibbioli

Lic. n. **335122**

P.S. 3-7 Caiano

Mariangela Pasquinuzzi

Lic. n. **85972**

P.S. 4-8 Barbiano

Alfredo Lencioni

Lic. n. **16948**

P.S. 5 Crocina

Leonardo Mattolini

Lic. n. **77527**

P.S. 9 Talla

Leonardo Mattolini

Lic. n. **77527**

Apripista

"000"

Loriano Alunno

Lic. n. **28671**

Alessandro Lanini

Lic. n. **386841**

"00"

Mattia Parlante

Lic. n. **365649**

Giulia Bensi

Lic. n. **386680**

"0"

Roberto Brenti

Lic. n. **17566**

Remo Ciabatti

Lic. n. **26243**

Servizio di Cronometraggio curato da

Fi.Cr. Sez. Arezzo

Capo Servizio di cronometraggio

Nicola Cepparulo

Compilatore delle classifiche

Gian Marco Lazzerini

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

**AR - BO - BS - FC - FI - LU - MS - PI - PG - PR - PT - RSM - SI - VR - VT - TR
Valdinievole**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Rext S.r.l.

Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Leonardo Todisco Grande

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

Zona Industriale Ferrantina (AR)

Località di arrivo

V.le Garibaldi - Bibbiena (AR)

Province interessate dal percorso di gara

Arezzo

Lunghezza totale del percorso, Km.

395.06

Lunghezza delle Prove Speciali Km.

140.83

Numero dei Controlli Orari

27

Numero delle Prove Speciali

9

Ripetizione delle Prove Speciali

n. 3 x 1 volta; n. 3 x 2 volte

Fondo stradale delle Prove Speciali

Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

Superiore ad 80 Km/h AUTORIZZATA

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso della prova speciale; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo)
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo)
- A8
- K11
- K10
- Super 1600
- Gruppo A fino 2000,
- Gruppo R (tutte le classi)
- Gruppo N (tutte le classi),
- RGT
- FGT
- Racing Start
- R1 Nazionale
- Racing Start Plus.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **08/06/2017**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

SCUDERIA ETRURIA SPORT A.s.d.

Viale Michelangelo, 94/D

52011 Bibbiena (AR)

Tel. 0575 536932 - info@scuderiaetruria.net

entro il **03/07/2017**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **170** iscrizioni **totali tra le gare abbinatae**.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, **ed in conformità con l'Art.11 della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara **di cm.43 x cm.21,5 di altezza** da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, **di cm.28 x cm.15 di altezza** da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri rettangolari **di cm.50 x cm.52 di altezza** da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

| | concorrente persona fisica | equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993) |
|--|---------------------------------------|--|
| - Racing Start - R1A - R1 A Naz. | € 465,00 | € 270,00 |
| - N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz. | € 535,00 | € 305,00 |
| - N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. - R1 T Naz. - R.Start Plus | € 660,00 | € 365,00 |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 745,00 | € 410,00 |
| - N4 - A8 - K11 - RGT - FGT | € 850,00 | € 460,00 |
| - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 | € 885,00 | € 480,00 |
| - WRC | € 960,00 | € 515,00 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **un valore equivalente alla tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione **dovrà** essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Attestazione in ottemperanza dell'art. 7.4 bis della Norma Generale Rally 2017

Permesso di Organizzazione rilasciato il 03/07/2017, con Approvazione del RPG n° RM/71/2017; ID Gara 13181

- Polizze: Società Assicuratrice ALLIANZ S.p.A., Polizza RCA n. 77691392 e succ. e Polizza RCT n. 77691377 - CIG 6464938B99, contraente Automobile Club d'Italia in data 3/3/2016 con scadenza 31/12/2016 rinnovate fino al 31/12/2017;**
- I massimali sono di € 6.000.000,00 con un limite di € 5.000.000,00 per danni a persone e di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme legislative e sportive sopra riportate e di ogni altra disposizione.**
- Copertura assicurativa obbligatoria, a norma dell'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/1982 (Codice della Strada), dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni) è stata trasmessa da ACI Sport - Direzione Sport Automobilistico, con Permesso di Organizzazione;**
- Disposizioni generali, RSN - Capitolo V - Manifestazioni e Permesso Organizzazione - art. 56 Rilascio del Permesso di Organizzazione;**
- Disposizioni particolari, Settore Rally - Norme Generali: art. 7 bis, Assicurazioni - art. 7.1 bis, copertura durante la manifestazione ed in caso di ritiro o esclusione - art. 7.2 bis, vetture assistenza, auxiliary - art. 7.3 bis, copertura**

assicurativa navigatore e rischio statico - art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso, rientro dopo ritiro.

- f) **La Convenzione (Contratto) e la Sintesi delle Condizioni generali di Assicurazione responsabilità civile degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, Polizze RCA n. 77691392 e succ. e RCT n. 77691377, sono allegate al RPG approvato e pubblicate nel sito internet di ACI Sport - News del 3/3/2016, aggiornate il 06/03/2017, liberamente consultabili.**

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG. Rally

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Grafiche Manecchi**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **Penta - Wigam**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 3282131836**

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni previste dall'All.J Art.253.11.1: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (aggiornamento pubblicato il 10/3/2017)**

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, secondo l'Art. 1 del presente regolamento, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada: **S.P. 72 dal bivio di Lonnano all'abitato di Lonnano (AR)** di Km. **2,01** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14.00 alle ore 17.30 del giorno 07/07/2017** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà facoltativo.

Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € **150.00 IVA Esclusa**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, **come regolamentata dall'art. 13 della N.G. Rally**. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. **I mezzi di assistenza potranno entrare in parco assistenza dalle ore 17.00 alle ore 20.00 del giorno 07/07/2017 e dalle ore 06.00 alle ore 10.00 del 08/07/2017 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara, in particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, ne alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde).**
Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4 della N.G. Rally.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

Si ricorda a tutti i conducenti delle classi sopra descritte che la prima consegna del modulo dovrà avvenire al C.O. 1D - Ferrantina OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE s.p.a.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

4.9.1 Distribuzione del carburante

Il fornitore distribuirà il carburante necessario per **Shakedown e Sezione 1** il giorno **07/07/2017** dalle **10:00** alle **16:00** nella Zona Refuelling prevista in **P.zza Mazzini - Stia (AR)**. Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road book.

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **Km. 125,95 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 43,44 di prove speciali.**

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

L'ordine di partenza della sola Sezione 1 verrà compilato dal Direttore di Gara, in ordine di numero non costante, tenuto conto delle esigenze di promozione dell'evento.

L'orario di partenza teorico della prima vettura (relativamente alla sola sezione 1) indicato all'Art.1 del presente e nella tabella tempi e distanze allegata è relativo alla prima vettura dell'abbinato rally storico.

L'ordine effettivo di partenza tra le gara abbinata sarà:

Rally Storico, Rally Nazionale, Rally Internazionale (sezione 1).

Rally Internazionale, Rally Storico, Rally Nazionale (sezioni successive)

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC /GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Bibbiena (AR) - Piazzale della Resistenza** e ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara **solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi**. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Procedure Specifiche del 37° Rally Internazionale del Casentino - S.P.S.1 "Bibbiena"

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Piazzale J. Lennon - Bibbiena (AR)

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea con n. 2 varianti artificiali, una parte centrale, perimetrale al Campo Sportivo e ripetuta 2 volte a cui segue la parte finale in linea per un totale di km 1,45. La media stimata è inferiore a 60 Km/h.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.0 - Ferrantina" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) **mancano 10";**
- 2) **a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";**
- 3) **VIA.**

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) **annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale**
- b) **assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.**

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della P.S. 1 "Bibbiena" ed il C.O.1A - Bibbiena IN.

5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- **salto o abbattimento anche parziale di chicane**
- **percorso centrale ad anello effettuato una volta sola o ripetuto più di due volte**

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero

ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di Bibbiena e successivamente al Parco Assistenza di Ferrantina della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità al C.O. immediatamente successivo alla S.P.S.;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN - **Appendice n. 5, art. 4 - TARIFFARIO SPESE VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE.**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali: **Mitropa Cup - Forze di Polizia**
- Scuderie.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **ai primi 10 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi e la **planimetria della S.P.S.1 "Bibbiena"** sono parte integrante del presente regolamento particolare di gara