



Art.1- ISTITUZIONE E CALENDARIO

La SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D. con sede legale in Bibbiena (AR) Viale Michelangelo n.94/D, titolare di Licenza di Scuderia n° 359983, indice un Trofeo, formato dai Rally Storici:

- 40° Rally del Casentino – Rally Internazionale Storico ENPEA
- 10° Historic Rally Vallate Aretine – Rally Nazionale Storico valido per CIRAS

Concorrono al montepremi finale delle gare tutte le classi.

Art.2- CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Al Trofeo sono ammessi tutti i conduttori in regola con le norme F.I.A. e/o A.C.I.. Con il termine “CONCORRENTE e/o CONDUTTORE” si intende il “1° Conduttore” che tale deve risultare dalle classifiche ufficiali di ogni gara.

Tutti i “1° Conduttori” iscritti ad entrambe le gare, nel momento in cui timbreranno al primo C.O. parteciperanno automaticamente alla classifica di Trofeo; non è prevista una domanda di iscrizione.

Art.3- VETTURE AMMESSE

Al Trofeo potranno essere ammesse tutte le vetture previste dalla Norme Generali Settore Rally Storici e dai Regolamenti di Settore.

Per la sola gara del “10° Historic Rally Vallate Aretine” i partecipanti al “Trofeo A112 Abarth” essendo in classifica a parte e non nel proprio raggruppamento non partecipano al Trofeo e quindi non prendono punteggio.



Regolamento Trofeo 40+10 Historic

SCVDERIA ETRVRIA

Art.4- PUNTEGGI

Le classifiche finali saranno stilate sommando i risultati delle due gare.

I punteggi previsti per ogni gara sono:

- 1° classificato di ogni raggruppamento pt. 50
- 2° classificato di ogni raggruppamento pt. 40
- 3° classificato di ogni raggruppamento pt. 35
- 4° classificato di ogni raggruppamento pt. 31
- 5° classificato di ogni raggruppamento pt. 28
- 6° classificato di ogni raggruppamento pt. 26
- 7° classificato di ogni raggruppamento pt. 23
- 8° classificato di ogni raggruppamento pt. 21
- 9° classificato di ogni raggruppamento pt. 19
- 10° classificato di ogni raggruppamento pt. 17
- 11° classificato di ogni raggruppamento pt. 15
- 12° classificato di ogni raggruppamento pt. 13
- 13° classificato di ogni raggruppamento pt. 11
- 14° classificato di ogni raggruppamento pt. 9
- 15° classificato di ogni raggruppamento pt. 7
- 16° classificato di ogni raggruppamento pt. 5
- 17° classificato di ogni raggruppamento pt. 4
- 18° classificato di ogni raggruppamento pt. 3
- 19° classificato di ogni raggruppamento pt. 2
- 20° classificato di ogni raggruppamento pt. 1



SCVDERIA ETRVRIA

Regolamento Trofeo 40+10 Historic

SCVDERIA ETRVRIA

Il punteggio verrà attribuito in base alle CLASSIFICHE FINALI Ufficiali di ogni gara, salvo quanto previsto dall'art. 8 del presente regolamento.

In caso di interruzione di una manifestazione, il punteggio sarà assegnato con le seguenti modalità: oltre il 30% di km di Prove Speciali effettuate, verrà attribuito il punteggio pieno.

Art.5- MONTEPREMI

L'assegnazione del Montepremi avverrà alla fine delle 2 (DUE) gare.

Il montepremi totale sarà di € 6.000(Seimila) diviso come da tabella seguente.

Il valore del Montepremi in denaro sarà ritenuto valido, nella sua totalità, indipendentemente dal numero degli iscritti totali.

Condizione vincolante all'assegnazione del montepremi in denaro, è la partecipazione ad entrambe le gare del trofeo regolarmente disputata.

MONTEPREMI FINALE TROFEO 40+10 HISTORIC	
1° RAGGRUPPAMENTO	
1° Classificato	1.000 €
2° Classificato	500 €
2° RAGGRUPPAMENTO	
1° Classificato	1.000 €
2° Classificato	500 €
3° RAGGRUPPAMENTO	
1° Classificato	1.000 €
2° Classificato	500 €
4° RAGGRUPPAMENTO	
1° Classificato	1.000 €
2° Classificato	500 €

Art.6- TASSA D'ISCRIZIONE

Non è prevista una specifica tassa di iscrizione per partecipare al trofeo.

Art.7- CLASSIFICHE E RECLAMI

Per quanto concerne le classifiche finali, in caso di parità, il premio verrà assegnato al conduttore che avrà vinto (nel proprio raggruppamento) il maggior numero di prove speciali in entrambe le gare.



SCVDERIA ETRVRIA

Regolamento Trofeo 40+10 Historic

SCUDERIA ETRURIA

Nel caso in cui persistesse l'ex-equo verrà preso come discriminante il maggior numero di secondi posti (nel proprio raggruppamento) nelle prove speciali di entrambe le gare, ad eventuale ulteriore ex-equo si valuterà le ulteriori posizioni in speciale con lo stesso metodo.

Dopo ogni gara verranno aggiornate le classifiche, e comunicate tramite il sito della Scuderia Etruria www.scuderiaetruria.net

Art.8- NORMA DISCIPLINARE

I concorrenti e conduttori iscritti alle gare, si impegnano a svolgere la propria attività con lealtà, correttezza, dignità e decoro, nella salvaguardia della propria reputazione e dell'immagine dello sport.

Si impegnano ad evitare ogni comportamento eccessivo e/o sveniente che possa ledere l'immagine e/o la reputazione degli altri concorrenti/conduttori iscritti e degli organizzatori.

Nel caso in cui il Concorrente violasse le norme sportive e comportamentali previste dagli artt. 7-8 del R.S.N. Aci Sport e per questo venisse sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi, il comitato organizzatore potrà ESCLUDERE lo stesso dal Trofeo con la perdita immediata e dei punti acquisiti.

Qualora si verificassero comportamenti che possano ledere l'immagine e/o la reputazione dei concorrenti e/o dell'organizzatore, senza che gli stessi vengano sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi, quest'ultima potrà irrogare, a suo insindacabile giudizio, una delle seguenti sanzioni:

-perdita dei punti ed esclusione dal Trofeo.

Art.9- NORMA CONCLUSIVA

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, ci si richiama alla normativa sportiva riportata sull'ANNUARIO Aci Sport 2020.

CONTATTI

Per maggiori informazioni , delucidazioni, varie ed eventuali, contattare la Scuderia Etruria nella persona del Sigg.: NORCINI Lorianò 3333090485



SCUDERIA ETRURIA